


Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
«Учебно-методический центр по образованию
на железнодорожном транспорте»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»




О.В. Старых
28 марта 2016 г.

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации

**«Текущее содержание железнодорожного пути
и искусственных сооружений»**

Москва, 2016



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
**«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Бакунинская ул., д. 71, Москва, 105082
Тел./Факс. (495) 739-00-30
E-mail: info@umczt.ru www.umczt.ru

(ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»)
ОКПО 44473455, ОГРН 1037739127535
ИНН/КПП 7717087897/770101001

**Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации)
Текущее содержание железнодорожного пути и искусственных
сооружений.**

Адресация программы: работники железнодорожного транспорта и промышленных предприятий: начальники участков, бригадиры пути, старшие дорожные мастера, мастера, монтеры пути, контроллеры состояния железнодорожного пути, операторы по путевым измерениям, специалисты дистанции пути.

Количество часов: 72 ак. ч.

Форма обучения: очно-заочная.

Анонс программы:

Модуль 1. Трудовое законодательство РФ. Изменения и дополнения.

- Изменения и дополнения в ТК РФ.
- Трудовые права и обязанности работников.

Модуль 2. Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути и искусственных сооружений.

- Особенности текущего содержания железнодорожного пути.
- Особенности содержания искусственных сооружений.
- Производство работ по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Модуль 3. Меры по повышению безопасности земляного полотна.

- Планирование и периодичность плано-предупредительных работ.
- Работы по усилению, восстановлению и ремонту земляного полотна и водоотводных сооружений.

Модуль 4. Охрана труда и техника безопасности при производстве путевых работ.

- Правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации.
- Производственный травматизм и его профилактика.
- Меры безопасности при нахождении на железнодорожном пути.
- Охрана труда при ликвидации аварийных ситуаций.
- Пожарная безопасность.
- Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему.
- Инструкция по охране труда.

Модуль 5. Нормативно-правовое регулирование в области обеспечения безопасности движения.

- Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации.
- Инструкция по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ.
- Инструкция по сигнализации на железных дорогах Российской Федерации.
- Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта Российской Федерации.

Итоговая аттестация – зачет или круглый стол.

По окончании курсов выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Стоимость обучения одного слушателя:

Контакты:

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»

Тел.: +7(495)739-00-30, доб.: 126, 181, 182

Бессонова Юлия Владимировна

e-mail: kpk.umczdt@yandex.ru

1. Общая характеристика программы

1.1. Цель ДПП ПП

Целью обучения является повышение профессионального и образовательного уровня, нормативно-правовой, организационной компетентности руководителей и специалистов по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений.

Настоящая программа предназначена для повышения квалификации работников железнодорожного транспорта и промышленных предприятий.

Категория слушателей:

начальники участков, бригадиры пути, старшие дорожные мастера, мастера, монтеры пути, контролеры состояния железнодорожного пути, операторы по путевым измерениям, специалисты дистанции пути.

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся у слушателя квалификации.

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и/или высшее образование. Для успешного освоения программы желательно, чтобы слушатели имели опыт практической деятельности в организации выполнения работ по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений промышленных и железнодорожных предприятий.

Нормативный срок освоения программы – 72 часа.

1.2. Программа разработана в соответствии с требованиями:

– Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» от 29.12.2012 № 273-ФЗ;

– Приказа Минобрнауки России от 01.07.2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

– Письма Минобрнауки России от 30.03.2015 № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;

– Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.02.2013 № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих», выпуск 52, разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт»;

– Приказа Минобрнауки России от 02.07.2013 № 513 «Об утверждении Перечня профессий профессиональной подготовки»;

- Общероссийского классификатора профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов, ОК 016-94, 01.11.2005;
- Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 №292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения» (в ред. от 21.08.2013; зарегистрирован в Минюсте России 15.05.2013 №28395);
- Приказа Минобрнауки России от 13.08.2014 № 1002 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» (зарегистрирован в Минюсте России 25.08.2014 № 33772);
- Приказа Минобрнауки России от 24.12.2010 №2052 «Об утверждении и введении в действие федерального государственного образовательного стандарта высшего профессионального образования по направлению 271501 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» (зарегистрирован в Минюсте России 31.01.2011 №19629);
- Приказа Минтруда и социальной защиты РФ от 24.02.2015 №111н «Об утверждении профессионального стандарта "Монтер пути"» (зарегистрирован в Минюсте России 20.03.2015 №36517);
- Приказа Минтруда и социальной защиты РФ от 02.12.2015 №942н «Об утверждении профессионального стандарта "Ремонтник искусственных сооружений железнодорожного транспорта"» (зарегистрирован в Минюсте России 31.12.2015 №40413);
- Приказа Минтруда и социальной защиты РФ от 14.05.2014 №310н «Об утверждении профессионального стандарта "Работник по контролю за состоянием железнодорожного пути"» (зарегистрирован в Минюсте России 30.05.2014 №32502);
- Распоряжения директора ФГБОУ «УМЦ ЖДТ» от 27.11.2015 №1/67 «О проведении актуализации программ дополнительного профессионального образования, реализуемых "УМЦ ЖДТ"».

1.3. Планируемые результаты подготовки слушателей

1.3.1. Слушатель в результате освоения дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений» должен

Уметь:

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- выполнять основные виды работ по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений в соответствии с требованиями технологических процессов;

- вести техническую документацию;
- использовать современные методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути и искусственных сооружений, выявлять причины их возникновения;
- предупреждать, выявлять и устранять повреждения железнодорожного пути, сооружений, которые не требуют, согласно правилам производства ремонтных работ, участия монтеров пути и других рабочих;
- использовать инструмент, механизмы, инвентарь и оборудование для текущего содержания железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- применять меры по устранению опасного дефекта в рельсовой плети и восстановлению рельсовой плети для безопасного пропуска поездов;
- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере профессиональной деятельности;
- планировать и выполнять действия при возникновении аварийной ситуации и оказании помощи при несчастном случае.

Знать:

- особенности конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- особенности производства работ по текущему содержанию железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- порядок ведения и учета технической документации;
- порядок и сроки дополнительных осмотров и проверок железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- правовое регулирование охраны труда в Российской Федерации;
- меры безопасности при работах по текущему содержанию и ремонту железнодорожного пути и искусственных сооружений;
- изменения в правилах технической эксплуатации и инструкциях.

1.3.2. Компетенции работников железнодорожного транспорта, промышленных предприятий, осуществляющих текущее содержание железнодорожного пути и искусственных сооружений, развиваемые в результате освоения программы:

Номер п/п	Компетенции (общие, профессиональные)	Наименование компетенции
1	ОК 1	Уметь использовать нормативные правовые документы в своей деятельности

2	<i>ОК 2</i>	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
3	<i>ОК 3</i>	Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности
4	<i>ПК 1</i>	Обеспечивать требования к основным элементам и конструкциям земляного полотна, переэздов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения железнодорожного пути
5	<i>ПК 2</i>	Обеспечивать требования к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте
6	<i>ПК 3</i>	Проводить контроль состояния рельсов, элементов железнодорожного пути и сооружений с использованием диагностического оборудования
7	<i>ПК 4</i>	Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений
8	<i>ПК 5</i>	Контролировать качество текущего содержания железнодорожного пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку
9	<i>ПК 6</i>	Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности
10	<i>ПК 7</i>	Использовать инновационные технологии в вопросах диагностики состояния элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений

1.4. Требования к уровню подготовки слушателей, на которых рассчитана программа

К освоению программы допускаются лица, имеющие среднее профессиональное и/или высшее образование.

2. Учебный план

Учебный план включает в себя 5 модулей, рассчитан на 72 часа (лекции – 26 ч., практические занятия – 10 ч., самостоятельная работа – 32 ч.).

Номер п/п	Наименование модулей	Всего часов	В том числе		
			лекции	практ. занятия	самост. работа
1	Трудовое законодательство РФ. Изменения и дополнения	4	2	—	2
2	Текущее содержание и ремонт железнодорожного пути и искус- ственных сооружений	18	6	4	8
3	Меры по повышению безопасно- сти земляного полотна	8	4	2	2
4	Охрана труда и техника безо- пасности при производстве путе- вых работ	20	8	2	10
5	Нормативно-правовое регулиро- вание в области обеспечения бе- зопасности движения	18	6	2	10
	Итоговый контроль	4	—	—	—
	Всего:	72	26	10	32