

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»



КОМПЬЮТЕРНАЯ ОБУЧАЮЩАЯ ПРОГРАММА

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ  
ВАГОНОВ В ЭКСПЛУАТАЦИИ



ДЕМО-ВЕРСИЯ  
ПРОГРАММЫ

Получить полный  
доступ к программе  
обучения

Получить  
подробности  
(о программе)

Выход

Требования к грузовым вагонам, при подготовке их к перевозкам

Колесные пары

Буксовые узлы

Тележки грузовых вагонов

Тележки пассажирских вагонов

Автосцепное устройство

Тормоза

Итоговое тестирование

Помощь (О программе)

Выход

Содержание справки:

1. О программе

2. Активация программы

3. Закрывать справку

**Название:** компьютерная обучающая программа «**Тестовые задания по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации**»

**Автор:** Лысков С.И. — преподаватель Рославльского техникума железнодорожного транспорта — филиала МИИТ

**Разработчик:** Вересников Г.С. — старший научный сотрудник Института проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН

**Дата создания:** 2012 г.

**Код УМЦ:** 601130

Программа предназначена для текущего контроля знаний студентов техникумов и колледжей железнодорожного транспорта по специальности 190623 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», слушателей курсов по подготовке кадров массовых профессий, работников ПТО (16269 осмотрщик вагонов, 16275 осмотрщик-ремонтник вагонов, 18540 слесарь по ремонту подвижного состава), инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации (утвержденной Советом по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества, Протокол от 21-22 мая 2009 г. №50).

Программа содержит тестовые задания, составленные на основе инструкции по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации. В нее входят тестовые задания по ряду основных разделов вышеназванной инструкции.

## 2. Активация программы


Содержание справки:

1. О программе

2. Активация программы

3. Закрыть справку

Активация программы требует ввода ключа активации, полученного из ФГБОУ "УМЦ ЖДТ". Ключ активации формируется на основе Вашего серийного номера, который необходимо отправить в ФГБОУ "УМЦ ЖДТ" по адресу [Activationkey@umczdt.ru](mailto:Activationkey@umczdt.ru). Так же ключ активации можно получить по телефону (495)739-00-30.

Серийный номер можно получить, нажав кнопку «Получить полный доступ к программе (активация)» или нажав на кнопку  в правой верхней части основного окна программы. Появится окно, изображенное на рис. 1.

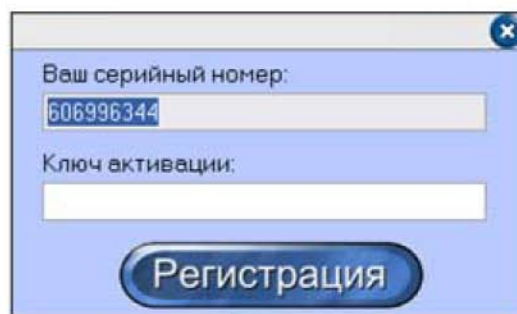


Рис. 1

В верхнем поле отобразится серийный номер, который необходимо скопировать в буфер обмена и прислать в ФГБОУ "УМЦ ЖДТ". После того как будет прислан ключ регистрации необходимо ввести его в том же окне (рис. 1) и нажать кнопку «Регистрация».





Запрещается выпускать в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах грузовые вагоны (до 120 км/час) с неравномерным прокатом колес по кругу катания более...

**Вопрос 2 из 36**

Для ответа осталось 54 сек.

0,5 мм

1 мм

1,5 мм

2 мм

Ответить

# Протокол тестирования

Тестируемый: Петров Иван Сергеевич

Группа: Группа 1

Оценка: 2

Начало тестирования: 17.01.2013 10:11:35

Завершение тестирования: 17.01.2013 10:12:52

## Вопрос №1:

Какой шаблон применяется для измерения величины проката колеса по кругу катания

Специальный шаблон

Абсолютный шаблон

Толщиномер

Крон-циркуль

## Вопрос №2:

Запрещается выпускать в эксплуатацию и допускать к следованию в поездах вагоны (до 120 км/час) с толщиной гребней колесных пар ...

Более 33 мм или менее 25 мм

Петров\_Иван\_Сергеевич

Группа: Группа 1

Печать

Закрыть  
протокол

Новый тест

Закрыть окно  
тестирования