

**Учебно-тематический план**

дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации)

**«Организация профессиональной подготовки кадров. Транспортная безопасность»**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Наименование модулей/**  **тем** | **Кол-во часов** | **в том числе** | | | **Форма**  **аттестации** |
| лекции | выездные занятия | практические  занятия |
| **1** | **Модуль 1. Введение в курс подготовки** | **4** | **4** | **-** | **-** | Ответы на вопросы |
| 1.1 | Цель, задачи и программа курса подготовки. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации – история, опыт, прогноз | 2 | 2 | **-** | **-** |  |
| 1.2 | Структура и организация обеспечения транспортной безопасности в ОАО «РЖД» | 2 | 2 | **-** | **-** |  |
| **2** | **Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности** | **8** | **8** | **-** | **-** | Ответы на вопросы |
| 2.1 | Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности, - общие сведения | 4 | 4 | **-** | **-** |  |
| 2.2 | Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения | 2 | 2 | **-** | **-** |  |
| 2.3 | Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от АНВ | 2 | 2 | - | - |  |
| **3** | **Модуль 3. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или ТС железнодорожного транспорта** | **48** | **6** | **34** | **8** | Ответы на вопросы |
| 3.1 | Меры по обеспечению транспортной безопасности на железнодорожном транспорте | 2 | 2 | - | - |  |
| 3.2 | Категорирование и оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС | 2 | 2 | - | - |  |
| 3.3 | Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и(или) ТС | 8 | 2 | 6 | - |  |
| 3.4 | Технические и технологические характеристики ОТИ и/или ТС. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и/или ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП) | 2 | - | 2 | - |  |
| 3.5 | Силы обеспечения транспортной безопасности | 8 | - | 8 | - |  |
| 3.6 | Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и/или ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и в/на критические элементы ОТИ и/или ТС | 3 | - | 2 | 1 |  |
| 3.7 | Функционирование постов (пунктов) управления безопасности на ОТИ и/или ТС | 3 | - | 2 | 1 |  |
| 3.8 | Инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности | 2 | - | 1 | 1 |  |
| 3.9 | Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности и порядок их функционирования | 3 | - | 2 | 1 |  |
| 3.10 | Технические средства обеспечения транспортной безопасности | 2 | - | 1 | 1 |  |
| 3.11 | Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности в/на критические элементы ОТИ и/или ТС | 3 | - | 2 | 1 |  |
| 3.12 | Проверка документов наблюдение и(или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и/или ТС | 3 | - | 2 | 1 |  |
| 3.13 | Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности | 4 | - | 3 | 1 |  |
| 3.14 | Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и/или ТС | 1 | - | 1 | - |  |
| 3.15 | Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва» | 2 | - | 2 | - |  |
| **4** | **Модуль 4. Информационное обеспечение транспортной безопасности** | **4** | **2** | **2** | **-** | Ответы на вопросы |
| 4.1 | Порядок обращения с информацией ограниченного доступа при реализации мер по обеспечению транспортной безопасности | 2 | 2 | - | - |  |
| 4.2 | Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и(или) ТС | 2 | - | 2 | - |  |
| **5** | **Модуль 5. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил** | **4** | **4** | **-** | **-** | Ответы на вопросы |
| 5.1 | Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) | 1 | 1 | - | - |  |
| 5.2 | Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности | 1 | 1 | - | - |  |
| 5.3 | Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил | 2 | 2 | - | - |  |
|  | Итоговое занятие | 4 | - | 4 |  | Ответы на вопросы |
|  | **Итого:** | **72** | **24** | **40** | **8** |  |