Министерство просвещения Российской Федерации

 (Минпросвещения России)

Федеральное учебно-методическое объединение в системе среднего профессионального образования (ФУМО СПО) по укрупненной группе профессий, специальностей (УГПС)

23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта

**Отчет по итогам деятельности федерального учебно-методического объединения по укрупненной группе профессий и специальностей среднего профессионального образования (далее – ФУМО СПО)**

**23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта за 2015-2018 годы**

2018 г.

**Структура ФУМО СПО**

ФУМО СПО состоит из представителей базовой организации, представителей работодателей и ассоциаций, председателей трех Учебно-методических советов (далее – УМС), председателей семи Учебно-методических комиссий (далее – УМК) по специальностям укрупненной группы профессий и специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта» и четырех УМК по сопряженным специальностям железнодорожного транспорта, а также в состав Совета входит Экспертный совет. Всего в Совете ФУМО 31человек.

В состав ФУМО также входят члены одиннадцати УМК и члены экспертного совета. Всего 130 человек. Два члена международных, один сертифицированный и пять обученных экспертов являются экспертами Ворлдскиллс Россия по профессиональным компетенциям автомобильного транспорта.

В состав ФУМО входят представители 79 образовательных организаций, в том числе Российского университета транспорта, Государственных университетов путей сообщения и их структурных подразделений, образовательных организаций СПО, организации дополнительного профессионального образования, представители образовательных организаций Республик Крым и Саха (Якутии), представители работодателей железнодорожного, автомобильного, городского транспорта и метрополитена.

Реализуют профессии и специальности УГПС 23.00.00 около 600 образовательных организаций СПО.

Для выполнения отдельных задач на базе ФУМО созданы рабочие группы по специальностям и профессиям ФУМО.

В УПГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта 12 специальностей (из них 1 – ТОП-50):

* 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
* 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение;
* 23.02.03 Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта;
* 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям);
* 23.02.05 Эксплуатация транспортного электрооборудования и автоматики (по видам транспорта, за исключением водного);
* 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог;
* **23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей (ТОП-50);**

Сопряженные, входящие в другие укрупненные группы:

* 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство;
* 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта);
* 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям);
* 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте);
* 43.02.06 Сервис на транспорте (по видам транспорта).

 и 22 профессии (из них 1 – ТОП-50):

* 23.01.01 Оператор транспортного терминала;
* 23.01.02 Докер-механизатор;
* 23.01.03 Автомеханик;
* 23.01.04 Водитель городского электротранспорта;
* 23.01.05 Слесарь по ремонту городского электротранспорта;
* 23.01.06 Машинист дорожных и строительных машин;
* 23.01.07 Машинист крана (крановщик);
* 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин;
* 23.01.09 Машинист локомотива;
* 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава;
* 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов);
* 23.01.12 Слесарь-электрик метрополитена;
* 23.01.13 Электромонтер тяговой подстанции;
* 23.01.14 Электромонтер устройств сигнализации, централизации, блокировки (СЦБ);
* 23.01.15 Оператор поста централизации;
* 23.01.16 Составитель поездов;
* **23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (ТОП-50);**

Сопряженные, входящие в другие укрупненные группы:

* 08.01.22 Мастер путевых машин;
* 11.01.06 Электромонтер оборудования электросвязи и проводного вещания;
* 13.01.10 Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования (по отраслям);
* 43.01.05 Оператор по обработке перевозочных документов на железнодорожном транспорте;
* 43.01.06 Проводник на железнодорожном транспорте.

**Делегирование полномочий**

Восемь железнодорожных специальностей вошли в разные укрупненные группы.

В 23 группу вошли три специальности:

* Организация перевозок и управление на транспорте (по видам);
* Техническая эксплуатация подвижного состава;
* Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям).

В 8 группу Техника и технология строительства вошла специальность

* Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

В 11 группу Электроника, радиотехника и системы связи вошла специальность

* Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта).

В 13 группу Электро- и теплоэнергетика

* Электроснабжение (по отраслям)

В 27 группу Управление в технических системах вошла специальность

* Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте).

В 43 группу Сервис и туризм вошла специальность

* Сервис на транспорте (по видам транспорта).

Так как все эти специальности имеют четко выраженную специфику, относящуюся к железнодорожному транспорту, наше ФУМО имеет официальные договоренности со всеми этими укрупненными группами о делегировании нам полномочий по всем направлениям деятельности.

**Актуализация, разработка проектов ФГОС СПО**

ФУМО, начиная с 2016 года, проведен анализ образовательных стандартов по специальностям и профессиям. Всего проанализировано 32 стандарта по 11 специальностям (6 из 23 группы, 5 из других групп), 21 ФГОС СПО по профессиям (16 по двадцать третьей группе и 5 по сопряженным профессиям из других групп).

По специальностям:

* 1 стандарт по железнодорожному транспорту;
* 2 стандарта по автомобильному транспорту;
* 3 стандарта по другим отраслям и видам транспорта.

По профессиям:

* 7 профессий по железнодорожному транспорту;
* 3 профессии по автомобильному транспорту;
* 1 профессия по метрополитену;
* 5 профессий по другим видам транспорта.

По итогам исследования разработано 14 проектов ФГОС СПО по профессиям и специальностям (8 по двадцать третьей группе 4 по сопряженным профессиям из других групп, 2 по ТОП-50):

1. 23.01.05 Слесарь по ремонту городского электротранспорта
2. 23.01.07 Машинист крана (крановщик)
3. 23.01.08 Слесарь по ремонту строительных машин
4. 23.01.09 Машинист локомотива
5. 23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования

 подвижного состава (электровозов, электропоездов)

1. 23.01.12 Слесарь-электрик метрополитена
2. 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных,

 строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

1. 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение

Сопряженные профессии:

1. 08.01.22 Мастер путевых машин
2. 08.01.23 Бригадир-путеец
3. 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)
4. 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

ТОП-50

1. 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей,
2. 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Три ФГОС СПО по специальности, разработанные ФУМО утверждены: 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям); 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям); 27.02.03 Автоматика и телемеханика (на железнодорожном транспорте).

Остальные стандарты по рабочим профессиям находятся на стадии утверждения.

Экспертные заключения от СПК и крупных работодателей получены на все образовательные стандарты, в том числе и на проекты ФГОС СПО.

Проект ФГОС СПО 23.02.02 Автомобиле- и тракторостроение по решению Национального совета по профессиональным квалификациям отложен для рассмотрения до утверждения новых профессиональных стандартов.

Проект ФГОС СПО 23.01.08 «Слесарь по ремонту строительных машин» дорабатывается на соответствие профессиональному стандарту «Сварщик» по рекомендации НСПК.

**Организация проведения экспертизы проектов ФГОС**

ФУМО организована экспертиза не только на актуализированные ФГОС СПО, но и на те образовательные стандарты, которые остались без изменения.

СПК, с которыми организовано взаимодействие:

* СПК на железнодорожном транспорте;
* СПК в автомобилестроении;
* СПК в строительстве;
* СПК в лифтовой отрасли и сфере вертикального транспорта;
* СПК в области сварки;
* СПК в машиностроении.

Председатель ФУМО является членом СПК на железнодорожном транспорте, а представители СПК на железнодорожном транспорте являются членами ФУМО. Член ФУМО, председатель УМС является членом СПК в автомобилестроении.

Представители работодателей в составе ФУМО, принявшие участие в разработке проектов ФГОС и экспертизе:

* ОАО «РЖД»;
* ГУП «Московский метрополитен»;
* ГУП «Мосгортранс»;
* ПАО «УАЗ»;
* ООО «Морское кадровое агентство», г. Санкт- Петербург;
* ООО «Иркутская топливная компания»;
* ООО «СП Бизнес Кар» (официальный дилер Тойота в Москве).

ФУМО заключили соглашение о сотрудничестве с образовательными организациями:

* + «Ульяновский авиационный колледж - Межрегиональный центр компетенций» (ОГАПОУ «УАвиаК – МЦК»);
	+ «Колледж железнодорожного и городского транспорта» (ГБПОУ КЖГТ) (Москва);
	+ «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева» (ТОГАПОУ «Колледж техники и технологии наземного транспорта имени М.С. Солнцева») (Тамбов);
	+ «Колледж автомобильного транспорта № 9» (ГБПОУ КАТ № 9) (Москва).

С образовательными организациями Республики Крым и Республики Саха (Якутия) заключаются соглашения о сотрудничестве.

Сотрудничество с региональными ЦРПО и образовательными организациями осуществляется в полном объеме задач, решаемых ФУМО, в том числе выявление и трансляция лучших практик подготовки рабочих кадров и специалистов среднего звена по специальностям, профессиям УГПС 23.00.00, по ТОП-50, организация и проведение форумов, конференций, тематических семинаров, рабочих встреч по вопросам совершенствования системы образования и т.п. в рамках сферы деятельности ФУМО СПО по УГПС 23.00.00.

По договору с Автономной некоммерческой организацией «Национальное агентство развития квалификаций» и Федеральным государственным бюджетным учреждением дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» разработаны требования к результатам освоения программ технологических модулей (стажировки) по профессиям «Монтер пути», «Сигналист», «Ремонтник искусственных сооружений».

Представители ФУМО СПО по УГПС 23.00.00 вошли в состав экспертных групп по отраслевому принципу из представителей ФУМО и Советов по профессиональным квалификациям для подготовки проектов новых перечней профессий, специальностей среднего профессионального образования и профессионального обучения.

**Оптимизация перечня профессий, специальностей СПО**

ФУМО СПО проведен аудит специальностей рабочих профессий УГПС 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта:

* на предмет соответствия требованиям профессиональных стандартов к образованию и обучению;
* на предмет фактического обучения по рабочим профессиям в образовательных организациях СПО.

Выявлено: четыре профессии - 23.01.01 Оператор транспортного терминала, 23.01.02 Докер – механизатор, 23.01.15 Оператор поста централизации, 23.01.16 Составитель поездов ***не требуют профессионального образования.***

Предложение об исключении этих профессий из перечня поддержал СПК на железнодорожном транспорте.

Сформирована рабочая группа из представителей ФУМО, крупных работодателей – морских портов в городах Новороссийске, Владивостоке, Санкт-Петербурге и Мурманске, а также представителей припортовых региональных органов управления образованием, которые в заочном режиме провели заседание, активно обсуждая данную проблему.

Восемь железнодорожных профессий и специальностей вошли в восьмую, одиннадцатую, двадцать седьмую и сорок третью укрупненные группы.

ФУМО обратилось в Минобрнауки России с предложением о целесообразности перевода профессий и специальностей, сопряженных с профессиями и специальностями железнодорожного транспорта в укрупненную группу 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта. Это предложение поддержал работодатель ОАО «РЖД».

Собрать все железнодорожные специальности в одну группу крайне важно для обеспечения единства подходов в разработке содержания ФГОС СПО, примерных образовательных программ и экспертизе их содержания, а также улучшения качества содержания образования и преемственности с высшим образованием. Соответствующие специальности высшего образования входят в одну УКГС 23.00.00. Техника и технологии наземного транспорта ФУМО ВО.

По вопросам оптимизации 11 октября 2017 года и 19 января 2018 года были проведены совещания руководителя Департамента государственной политике в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО и представителей Минтранса России, Росжелдора, СПК на железнодорожном транспорте, ФУМО.

20 октября 2017 года и 13 марта 2018 года прошли заседания ФУМО при участии представителей ФИРО, НАРК, СПК на железнодорожном транспорте и ОАО «РЖД».

По результатам обсуждения решили одобрить предложение ФУМО об исключении профессий 23.01.01 Оператор транспортного терминала, 23.01.02 Докер – механизатор, 23.01.15 Оператор поста централизации, 23.01.16 Составитель поездов из перечня профессий и специальностей СПО.

Перевести специальности 11.02.06, 13.02.07, 43.02.06 в УГПС 23.00.00, изменив наименование.

Новые специальности УГПС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта:

* 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования на железнодорожном транспорте;
* 13.02.07 Электроснабжение на железнодорожном транспорте;
* 43.02.06 Сервис на транспорте на железнодорожном транспорте;
* 13.02.07 Электроснабжение на железнодорожном транспорте.

**Разработка оценочных средств**

В 2017 и 2018 году по инициативе ФУМО СПО начала проводиться Всероссийская олимпиада профессионального мастерства по специальностям железнодорожного транспорта.

В различных этапах Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по укрупненной группе специальностей 23.00.00 Техника и технология наземного транспорта в 2018 году принимали участие 28 образовательных организаций СПО из 61 филиала Государственных университетов путей сообщения.

ФУМО разработаны оценочные средства для проведения заключительного этапа Всероссийской олимпиады профессионального мастерства и члены ФУМО принимали участие в заключительном этапе.

В декабре 2017 года впервые был проведен Отраслевой чемпионат железнодорожного транспорта по стандартам Ворлдскиллс при Федеральном агентстве железнодорожного транспорта.

 УМЦ ЖДТ проводил работу по сопровождению деятельности Оргкомитета по подготовке к чемпионату, а также принял участие в открытии и награждении победителей и призеров.

УМЦ ЖДТ поручено проводить обобщение представляемой информации и подготовку отчета для Росжелдора по представляемой ежемесячной информации по участию университетов в мероприятиях Союза «Молодые профессионалы (Ворлдскиллс Россия)» в деятельности подведомственных организаций среднего профессионального образования.

**Организация разработки ПООП**

В 2017 году, созданными на базе ФУМО, рабочими группами разработаны ФГОС СПО и примерные основные образовательные программы (далее – ПООП) по ТОП-50 (23.02.07 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей, 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей). Как ФГОС СПО, так и ПООП прошли экспертизу и представлены в Федеральный Реестр.

В разработке программ активное участие приняли представителя образовательных организаций автомобильного транспорта из Москвы, Иркутска, Тамбова, Тюмени, Хакассии.

Экспертизу программ проводили: Ульяновский авиационный колледж – Межрегиональный центр компетенций; Алтайский транспортный техникум.

В феврале 2018 года ФУМО были созданы группы разработчиков для разработки примерных основных образовательных программ по новым ФГОС СПО.

Разработку организуют ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» и филиалы в г. Челябинске, Иркутске, Новосибирске, Ростове-на-Дону, поэтому в работу включены представители практически всех регионов Российской Федерации.

ФУМО разработаны 10 проектов примерных основных образовательных программ (ПООП) по 7 профессиям и 2 специальностям СПО, получено 36 экспертных заключений от образовательных организаций, работодателей, СПК.

По специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования разработано 2 ПООП: для железнодорожного транспорта и для общестроительной отрасли.

**Проведение КПК**

Одним из условий повышения качества образования является совершенствование компетенций педагогических работников образовательных организаций, необходимых для их профессиональной деятельности. Федеральным законом «Об образовании в Российской Федерации» определены требования повышения квалификации педагогических работников образовательных организаций один раз в 3 года. Для СПО УМЦ ЖДТ проводит курсы повышения квалификации по дополнительным профессиональным программам по темам:

* Актуальные вопросы разработки образовательных программ СПО на основе примерных основных образовательных программ, актуализация рабочих программ;
* Организационно-методическое сопровождение конкурсного движения WorldSkills Russia;
* Актуальные вопросы внедрения и реализации новых ФГОС СПО. Особенности и новые реальности;
* Организация воспитательной работы в рамках «Стратегии патриотического воспитания до 2020 года»;
* Внедрение демонстрационного экзамена в рамках промежуточной и (или) итоговой аттестации среднего профессионального образования и другим направлениям;
* Совершенствование образовательной системы профессиональной образовательной организации с учетом современных требований;
* Методическое обеспечение образовательной деятельности профессиональных образовательных организаций;
* Перспективы развития СПО в сфере железнодорожного транспорта;
* Организация работы финансово-экономических служб предприятий, организаций
* Экономика образовательных учреждений. Управление бухгалтерией образовательного учреждения;
* Организация работы музеев;
* Условия реализации примерных основных образовательных программ.

К проведению занятий УМЦ ЖДТ привлекает ведущих специалистов ЦРПО, ФИРО, членов ФУМО СПО.

**РСПО (региональные советы профессионального образования и обучения на железнодорожном транспорте)**

Приказом Росжелдора от 25 мая 2017 года № 180 созданы региональные советы профессионального образования и обучения на железнодорожном транспорте для взаимодействия ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», ФУМО СПО, филиалов УМЦ, структурных подразделений СПО государственных университетов путей сообщения, находящихся в ведении Росжелдора, территориальных управлений Росжелдора, филиалов и структурных подразделений ОАО «РЖД» и других организаций железнодорожного транспорта.

Для реализации приоритетных направлений развития профессионального образования и обучения на железнодорожном транспорте, совершенствованию организации, содержания и технологий образования в образовательных организациях, подведомственных Росжелдору в 1 полугодии 2018 года были проведены 5 заседаний РСПО с повесткой дня посвященной обсуждению вопросов совершенствования организации, содержания и технологий образования в образовательных организациях Росжелдора:

* Центральный регион – г. Санкт-Петербург;
* Западно-Сибирский регион – г. Новосибирск;
* Восточно-Сибирский и Дальневосточный регионы – г. Иркутск;
* Южно-Уральский регион – г. Челябинск;
* Южный регион – г. Ростов-на-Дону.

Во 2 полугодии проведены 5 заседаний РСПО с повесткой дня посвященной обсуждению вопросов учебно-методического сопровождения образовательного процесса образовательных организаций среднего профессионального образования на железнодорожном транспорте, задач ФУМО в обеспечении выполнения приоритетных направлений развития среднего профессионального образования, реализации новых ФГОС СПО:

* Центральный регион – г. Ярославль;
* Западно-Сибирский регион – г. Томск (Новосибирский ф-л);
* Восточно-Сибирский и Дальневосточный регионы – г. Красноярск (Иркутский филиал, представительство в г. Хабаровске);
* Южно-Уральский регион – г. Екатеринбург (Челябинский филиал),
* Южный регион – г. Волгоград (Ростовский филиал).

**Экспертиза учебной литературы**

Экспертный совет является постоянно действующим экспертно-консультативным органом, созданным для осуществления функций по экспертно-аналитическому и научно-методическому обеспечению работы ФУМО СПО.

Экспертный совет осуществляет деятельность по направлению организации экспертизы учебной и учебно-методической литературы, подготовленной для реализации примерных основных образовательных программ СПО.

Экспертный совет сформирован из представителей образовательных организаций, осуществляющих образовательную деятельность по программам среднего профессионального образования, а также специалистов в области транспорта по направлениям их профессиональной и научной деятельности.

В состав Экспертного совета входят председатель, члены Экспертного совета (2-3 человека по каждой специальности из числа преподавателей образовательных организаций СПО по рекомендации председателя Экспертного совета), секретарь Экспертного совета из числа членов Экспертного совета, рабочие секции, создаваемые на время выполнения определенных задач.

 Всего за 3 года работы Экспертного совета проведено 78 экспертиз учебных изданий по автомобильному и железнодорожному транспорту.

**Издание учебной литературы**

В целях реализации приоритетных направлений развития профессионального образования Учебно-методический центр обеспечил выпуск за счет средств федерального бюджета за 2015 – 2018 гг. 90 наименований учебников, учебных пособий, учебных иллюстрированных пособий для СПО по специальным дисциплинам, междисциплинарным курсам и профессиональным модулям, а также 497 наименований методических пособий по специальностям СПО, из них размещены в сети Интернет и доступны для свободного скачивания методические материалы 2017 и 2018 годов, всего – 202 наименования.

За период с 2015 по 2018 включительно подготовлено и выпущено 98 фондов оценочных средств дисциплин, междисциплинарных курсов и профессиональных модулей по всем железнодорожным специальностям СПО.

В 2018 году вышли в свет 23 учебных издания по междисциплинарным курсам и дисциплинам СПО. В настоящее время находятся на этапе редакционной подготовки – 25 рукописей. Получены экспертные заключения на все учебные пособия для техникумов и колледжей железнодорожного транспорта, которые войдут в план выхода 2019 года.

Таким образом, за последние 3 года практически все основные специальности СПО были обеспечены учебной литературой по учебным дисциплинам междисциплинарным курсом в соответствии с требованиями ФГОС. В библиотеки образовательных организаций СПО печатные книги отправлялись безвозмездно.

**Организация экспертизы с участием ФУМО СПО**

 Организованы следующие мероприятия:

* экспертиза (февраль 2017 г.) комплектов оценочных средств Всероссийской олимпиады 2017 года по 5 специальностям;
* экспертиза методических разработок конкурса, объявленного Центром развития профессионального образования федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский политехнический университет» при поддержке Министерства просвещения Российской Федерации:

2017 г.– 19 наименований, 2018 г. – 25 наименований;

* по запросу (июль 2017 г.) Минобрнауки России: анализ шести программ повышения квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения;
* по запросу (август 2017 г.) Минобрнауки России: анализ предложений КГБПОУ «Канский технологический колледж» по ФГОС 43.02.06;
* по запросу (август 2017 г.) СПК ЖДТ проанализирован перечень наименований квалификаций для включения в Реестр сведений проведения независимой оценки квалификации (дополнили недостающую информацию;
* по запросу (август 2017 г.) Минтранса России подготовлена справка соответствия профессий, специальностей УГПС 23.00.00 и утвержденных ПС;
* обсуждение и согласование макета заданий демонстрационного экзамена (ноябрь 2017 г.).

**Мероприятия Минобрнауки России, в которых ФУМО СПО принимало участие:**

* Совещание руководителя Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России, ФУМО СПО и СПК ЖДТ (апрель 2017 г.) обсуждение несогласованных позиций по проектам ФГОС – участие в обсуждении, подготовка предложений.
* Совещание руководителя Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России и ФУМО (апрель 2017 г.) – по оптимизации перечня профессий, специальностей (исключение 4 профессий и включение в укрупненную группу 23.00.00 сопряженных специальностей железнодорожного транспорта) – участие в обсуждении, подготовка предложений.
* Совещание руководителя Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России по актуализации ФГОС СПО, где поднимались вопросы разработки проектов ФГОС СПО в новых макетах; разработки примерных основных образовательных программ по ТОП-50 и размещение их в Федеральном Реестре (21 апреля 2017 г.) – участие в обсуждении, подготовка предложений.
* Совещание руководителя Департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России, ФУМО СПО и разработчиков ФГОС (май 2017 г.) обсуждение нового макета ФГОС для всех проектов – участие в обсуждении, подготовка предложений.
* Совещание у директора департамента государственной политики в сфере подготовки рабочих кадров и ДПО Минобрнауки России с участием представителя Росжелдора по вопросам оптимизации перечня профессий и специальностей СПО о переводе 9 профессий и специальностей из других укрупненных групп (11 октября 2017 года).
* Совместное совещание ФУМО и ФИРО по вопросу оптимизации перечня профессий (октябрь 2017 год)
* Всероссийский вебинар «Методическое и информационное сопровождение деятельности федеральных учебно-методических объединений СПО по наиболее востребованным и перспективным профессиям и специальностям СПО по укрупненным группам профессий специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта» 7.02.2017 г.- доклады членов ФУМО:
1. Алещенко Н.М. «Федеральные учебно-методические объединения в системе СПО как инструмент развития системы профессионального образования»,
2. Лебедев С.В. «Особенности примерных основных образовательных программ СПО по профессиям и специальностям в области технического обслуживания и ремонта двигателей, систем и агрегатов автомобилей»,
3. Чернышова Т.В. «Специфика нового проекта образовательной программы для подготовки специалистов в области обслуживания транспортных средств».
* Всероссийский семинар – вебинар для представителей ФУМО СПО по вопросам размещения примерных основных образовательных программ в Реестре (27.02.2017 г.) – ответы на вопросы по внедрению новых ФГОС СПО по ТОП-50.
* Всероссийский вебинар «Методическое и информационное сопровождение деятельности федеральных учебно-методических объединений СПО по наиболее востребованным и перспективным профессиям и специальностям СПО по укрупненным группам профессий специальностей 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта» 23.03.2017 г.- доклады председателя и членов ФУМО:
1. Старых О.В. «Влияние деятельности ФУМО на успешность разработки и реализации образовательных программ»,
2. Лебедев С.В. «Этапы и условия организации процедур демонстрационного экзамена для промежуточной и итоговой аттестации».
* Всероссийский вебинар по вопросам внедрения новых ФГОС СПО по ТОП-50 (апрель 2017 г.) доклад члена ФУМО – Лебедева С.В.
* Всероссийский вебинар Минобрнауки России по вопросу актуализации ФГОС СПО 28.06.2017 г. – ответы членов ФУМО на вопросы от регионов.
* Семинар «Переход на новые модели реализации образовательных программ при подготовке рабочих и специалистов среднего звена, с учетом международных требований и профессиональных стандартов» (21.07.2017) г (слушатели);
* Семинар - совещание «Обсуждение порядка формирования базы данных лучших практик и вопросов организации повышения квалификации педагогических работников профессионального обучения, среднего профессионального образования» (июнь 2017 г.)
* Деловые программы в Тюмени и Тамбове на Всероссийской Олимпиаде профессионального мастерства (июнь 2017 г.);
* Всероссийский форум «Национальная система квалификаций России» (декабрь 2017 г.);
* Форум ФУМО (2017 г.).

23 октября 2018 года представители ФУМО СПО приняли участие в экспертной сессии по итогам демонстрационного экзамена в составе государственной итоговой аттестации: «Демонстрационный экзамен в ГИА в 2018 году: проблемы, практики, механизмы», проведенной Центром развития профессионального образования на базе Московского политехнического университета по поручению Министерства просвещения Российской Федерации.

 12 ноября 2018 года представители ФУМО СПО 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта приняли участие в III Всероссийском Форуме федеральных учебно-методических объединений в системе среднего профессионального образования.

Участников Форума приветствовала Директор Департамента государственной политики в сфере профессионального образования и опережающей подготовки кадров Министерства просвещения Российской Федерации И.А. Черноскутова. На церемонии награждения ФУМО СПО по УГПС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта в лице председателя Старых Ольги Владимировны награждено Знаком Министерства просвещения Российской Федерации «Федеральное учебно-методические объединение в системе профессионального образования 2018».

На Форуме были подведены итоги работы федеральных учебно-методических объединений в системе СПО за 2015 – 2018 годы и сформированы стратегические приоритеты развития их деятельности до 2021 года. Обсуждались вопросы обновления перечней профессий и специальностей СПО: взаимодействие ФУМО и СПК, а также оценки качества примерных основных образовательных программ по новым и актуализированным ФГОС СПО и независимая оценка квалификаций: полученные результаты и перспективы развития.

В завершении Форума состоялось подведение итогов конкурса «Передовые практики методических разработок 2018 для системы среднего профессионального образования» и награждение победителей.

Отчет о деятельности ФУМО за 3 года у директора Департамента государственной политики в сфере профессионального образования и опережающей подготовки кадров Черноскутовой И.А. состоялся 9 ноября 2018 года. Работа ФУМО СПО по УГС 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта одобрена.