

Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Федеральное государственное бюджетное учреждение
дополнительного профессионального образования
«Учебно-методический центр по образованию на
железнодорожном транспорте»

УТВЕРЖДАЮ

Директор ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»



[Handwritten signature]

О.В. Старых

[Handwritten signature]

2017 г.

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
(ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ)

**«Обеспечение безопасности движения
на железнодорожном транспорте»**

Москва, 2017

[Handwritten signatures]



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»

Бакунинская ул., д. 71, Москва, 105082
Тел./Факс. (495) 739-00-30
E-mail: info@umczdt.ru www.umczdt.ru

(ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»)
ОКПО 44473455, ОГРН 1037739127535
ИНН/КПП 7717067897/770101001

Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации) **Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте**

Адресация программы: руководители, заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях железнодорожного транспорта; начальники отделов эксплуатации и безопасности движения, технического контроля предприятий промышленного транспорта, маршрутов, бригад, колонн, отрядов; специалисты, диспетчера.

Количество часов: 72 ак. ч.

Форма обучения: очно-заочная.

Анонс программы:

Модуль 1. Государственная политика и нормативно-правовое обеспечение в области безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте.

- Нормативно-правовое обеспечение безопасности движения поездов.
- Государственная политика в области безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- Ответственность за нарушения правил эксплуатации на железнодорожном транспорте.
- Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте необщего пользования.
- Административно-правовая ответственность за нарушение законодательства в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Модуль 2. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте.

- Система обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.
- Обеспечение безопасности эксплуатации и обслуживания путевого комплекса.
- Обеспечение безопасности эксплуатации и обслуживания грузового комплекса.
- Обеспечение безопасности эксплуатации и обслуживания вагонного комплекса.
- Обеспечение безопасности эксплуатации и обслуживания локомотивного комплекса.
- Обеспечение безопасности эксплуатации и обслуживания устройств АТС (автоматики, телемеханики и связи).
- Правила перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом.

Модуль 3. Охрана труда, окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.

- Охрана труда и трудовое законодательство РФ. Изменения и дополнения к нему.
- Охрана окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте.
- Предупреждение и ликвидация ЧС на предприятиях железнодорожного транспорта.

Итоговая аттестация – экзамен.

По окончании курсов выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Стоимость обучения одного слушателя:

Контакты:

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»

Тел.: +7(495)739-00-30, доб.: 126, 181, 182

Бессонова Юлия Владимировна

e-mail: kpk.umczdt@yandex.ru

1. Общая характеристика программы

1.1. Цель ДПП ПП

Целью подготовки слушателей по дополнительной профессиональной программе (повышения квалификации) является совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности, обновление и систематизация знаний в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Содержание образовательной программы отвечает требованиям нормативно-правовых документов в области обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.

Реализация программы повышения квалификации направлена на совершенствование компетенций (профессиональных и общих), необходимых для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению безопасности движения на железнодорожном транспорте и повышения профессионального уровня в рамках имеющейся у слушателя квалификации в границах выполнения трудовых функций.

К освоению программы допускаются лица, различных категорий руководителей и специалистов предприятий железнодорожного транспорта общего и необщего пользования ответственных за организацию, руководство и обеспечения безопасности движения в подразделениях железнодорожного транспорта, обладающих базовыми теоретическими знаниями, а также практическим опытом осуществления профессиональной деятельности.

Для успешного освоения программы желательно, чтобы слушатели имели опыт практической деятельности в организации выполнения работ по погрузке, размещению и креплению грузов в вагонах и контейнерах и выгрузке грузов.

Нормативный срок освоения программы – 72 часа

1.2. Программа разработана в соответствии:

с нормами:

- Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

- Трудового кодекса Российской Федерации от 31 декабря 2001 г. №197-ФЗ. Ч. 2, ст. 195.1;

- Постановления Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 «О Правилах разработки, утверждения и применения профессиональных стандартов»;

с требованиями:

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 15 ноября 2013 № 1244 «О внесении изменений в Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам, утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 01 июля 2013 № 499»;

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 09 января 2014 г. № 2 «Об утверждении порядка применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ»;

- Приказа Министерства Транспорта Российской Федерации. Министерства труда Российской Федерации от 11 марта 1994 г. № 13/11 «Об утверждении положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов организаций и их подразделений, осуществляющих перевозку пассажиров и грузов»;

- Приказа Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.02.2013 г. № 68н «Об утверждении Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих, выпуск 52, разделы: «железнодорожный транспорт»; «морской и речной транспорт»;

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 30 марта 2015 г. № АК-821/06 «О направлении методических рекомендаций по итоговой аттестации слушателей»;

- Письма Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 апреля 2015 г. № ВК-1013/06 «О направлении методических рекомендаций по реализации дополнительных профессиональных программ с использова-

нием дистанционных образовательных технологий, электронного обучения и в сетевой форме.

- Распоряжения ФГБОУ УМЦ ЖДТ от 27.11.2015 г. № 1/67.

Содержание программы разрабатывалось *с учетом*:

- установленных квалификационных требований Единого тарифно-квалификационного справочника работ и профессий рабочих (приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н г. Москва);

- Профессионального стандарта 17.041 Начальник железнодорожной станции. Регистрационный номер 886;

- Профессионального стандарта 17.037 Ревизор по безопасности движения поездов. Регистрационный номер 871;

- Профессионального стандарта 17.023 Специалист по организации управления движением поездов, производства маневровой работы на отдельных пунктах. Регистрационный номер 590;

- Профессионального стандарта 17.026 Специалист по оперативно-диспетчерскому управлению железнодорожными перевозками. Регистрационный номер 594;

- Приказа Министерства транспорта РФ от 21 декабря 2010 года № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (с изменениями на 1 сентября 2016 года).

Повышение квалификации, осуществляемое в рамках Программы, проводится в соответствии с учебным планом в очно-заочной форме обучения с применением дистанционных образовательных технологий.

Разделы, включенные в учебный план Программы, используются для последующей разработки календарного учебного графика, учебно-тематического плана, оценочных и методических материалов.

Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должны обладать работники железнодорожного транспорта при выполнении трудовых функций с учетом требований нормативно-правовых документов.

Нормативный срок освоения Программы составляет 72 академических часа.

2. Планируемые результаты обучения

Результатами подготовки слушателей по Программе является повышение уровня их профессиональных компетенций за счет актуализации знаний и умений в части обеспечения безопасности движения в рамках границ выполнения трудовых функций.

В ходе освоения Программы слушатели совершенствуют следующие общие и профессиональные компетенции:

ОК1 - способность осуществлять поиск, анализ, хранение, обработку и использование информации из различных источников и баз данных, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития;

ОК 2 - способность и готовность принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность;

ОК 3 - способность и готовность использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности;

ОК 4 - способность ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

В ходе освоения Программы слушатели совершенствуют следующие профессиональные компетенции:

ПК 1 - способность использовать профессиональные знания для организации работы коллектива при выполнении трудовых функций по обеспечению безопасности движения и маневровой работы в рамках границ профессиональной деятельности на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ПК 2 – способность и готовность принимать и выбирать оптимальные решения по обеспечению безопасности движения и маневровой работы в условиях нестандартных и аварийных ситуаций при выполнении трудовых функций в рамках границ профессиональной деятельности на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ПК 3 – способность обеспечивать безопасность движения и маневровой работы и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов при выполнении трудовых функций в рамках границ профессиональной деятельности на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ПК 4 – способность применять в профессиональной деятельности основные положения по обеспечению безопасности движения и маневровой работы, регулирующие взаимоотношения пользователей транспорта и перевозчика при выполнении трудовых функций в рамках границ профессиональной деятельности на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ПК 5 – способность контролировать техническое состояние средств инфраструктуры при выполнении трудовых функций по обеспечению безопасности движения и маневровой работы в рамках границ профессиональной деятельности на железнодорожных путях общего и необщего пользования;

ПК 6 – способность проводить анализ состояния безопасности движения и эксплуатации на железнодорожном транспорте в закрепленных подразделениях и профилактические мероприятия его улучшению;

ПК 7 – способность обеспечивать безопасность при планировании движения поездов и производства маневровой работы в закрепленных подразделениях ж.д. транспорта;

В результате освоения программы слушатель должен **знать**:

- основные понятия, определения, цели, задачи и принципы обеспечения безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте;

- требования новых нормативно-правовых документов (технических регламентов, стандартов, инструкций, методик) к обеспечению безопасности движения поездов;

- правовое обеспечение перевозок грузов и проблем обеспечения их безопасности;

- изменения, внесенные в Трудовой кодекс РФ федеральными законами;

- транспортную инфраструктуру, технические средства и системы, обеспечивающие безопасность движения;

- теоретические основы организации профилактической работы по безопасности движения;

- основные принципы и методы расследования случаев нарушения безопасности движения;

- обеспечение безопасности движения при перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах;

- требования к обеспечению безопасности поездной и маневровой работы при перевозке опасных грузов;

- порядок взаимодействия работников в нестандартных и аварийных ситуациях;
 - нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану окружающей среды и экологическую безопасность на предприятиях железнодорожного транспорта;
 - нормативно-правовые акты, регламентирующие охрану труда на железнодорожном транспорте;
 - организационные и технические мероприятия по охране труда на предприятиях железнодорожного транспорта;
 - основы комплексной системы обеспечения движения;
 - влияние состояния технических средств и человеческого фактора на безопасность движения поездов;
 - порядок и методику служебного расследования нарушений безопасности движения в поездной и маневровой работе, оформление документации;
 - методику расчета числа средств для закрепления вагонов;
 - методику анализа нарушений безопасности движения;
 - требования к техническим средствам и инженерно-техническим системам обеспечения безопасности движения;
 - методику анализа нарушений безопасности движения;
 - роль и задачи информационно-управляющих систем в обеспечении безопасности движения в хозяйстве перевозок;
 - мероприятия по снижению травматизма работников на железнодорожных станциях;
 - методы противодействия терроризму на объектах железнодорожного транспорта, защита персонала от противоправных действий сторонних лиц;
- В результате обучения по программе слушатель должен **уметь**:
- руководствоваться требованиями нормативно-правовых актов по обеспечению безопасности движения при выполнении трудовых функций в рамках границ профессиональной деятельности;
 - анализировать и прогнозировать возможные последствия нарушений безопасности движения в рамках границ профессиональной деятельности;
 - увязывать состояние технических средств и влияние их на безопасность движения поездов в рамках границ профессиональной деятельности;

- определять технические причины отказа устройств, несоответствие технической документации в рамках границ профессиональной деятельности;
- создавать условия безаварийной работы по обеспечению безопасности движения в рамках границ профессиональной деятельности;
- определять технологические, технические и организационные причины нарушений безопасности движения в нестандартных ситуациях в рамках границ профессиональной деятельности;
- применять полученные знания в решении вопросов обеспечения безопасности движения при выполнении трудовых функций в рамках границ профессиональной деятельности;
- оценивать результаты расследования случаев нарушения безопасности движения в рамках границ профессиональной деятельности;
- ориентироваться в мероприятиях по противодействию терроризму на объектах железнодорожного транспорта и действиях персонала при возникновении угрозы или совершении террористического акта;
- правильно вести учетную и отчетную документацию связанную с обеспечением безопасности движения в рамках границ профессиональной деятельности.

3. Содержание учебной программы

Категория слушателей:

Слушателями Программы могут быть руководители или заместители руководителей, отвечающие за обеспечение безопасности движения на предприятиях железнодорожного транспорта независимо от форм собственности и вида деятельности; начальников отделов (или иных подразделений) эксплуатации и безопасности движения, технического контроля предприятий промышленного транспорта, маршрутов, бригад, колонн, отрядов; специалистов: диспетчеров.

Для успешного освоения программы слушатель должен иметь навыки пользователя профессиональным компьютером и поиска информации в сети Интернет, а также должен быть готов принимать новые идеи и реализовать их в своей практике.

Трудоёмкость обучения: общая трудоёмкость обучения составляет 72

академических часа.

Освоение Программы проводится в соответствии с учебным планом в очной форме.

Оценка качества освоения программы включает промежуточную и итоговую аттестации обучающихся.

Освоение каждого модуля и дисциплины заканчивается промежуточной аттестацией слушателей. Во время аттестации слушатели выполняют аттестационные задания или отвечают на контрольные вопросы.

Формы обучения и контроля:

1. Лекции.
2. Практические занятия.
3. Внеаудиторная самостоятельная работа: использование нормативно-правовой литературы, Интернета, конспектов.

4. Форма итогового контроля: экзамен.

После изучения дисциплин и модулей проводится промежуточная аттестация в форме устного опроса, собеседования.

Устный опрос – наиболее распространенный метод контроля знаний, приобретаемых слушателями в результате освоения учебной дисциплины. Сущность этого метода заключается в том, что преподаватель ставит слушателям вопросы по содержанию изученного материала и побуждает их к ответам, выявляя, таким образом, качество и полноту его усвоения. Он позволяет оценить не только знания, но и умение формулировать свои мысли, логически построить ответ и владение речью. Устный опрос может быть индивидуальным, фронтальным, в форме собеседования или беседы.

Собеседование предполагает диалоговую форму общения («совместная беседа») выпускника и членов экзаменационной комиссии. Собеседование позволяет выявить:

- степень владения материалом по выбранной теме;
- системность и целостность знаний;
- свободу оперирования знаниями, представленность личной позиции, понимание и т.д.
- умение использовать знания в практической деятельности, в стандартной и нестандартной ситуации;
- анализ конкретного материала с точки зрения установления

причинноследственных связей, выделения общего и частного и т.д.;

- коммуникативность.

Критерии оценки опроса, собеседования:

«Зачет» – ответ полный и правильный на основании изученных знаний и умений, материал изложен в определенной логической последовательности, ответ самостоятельный.

«Не зачет» – при ответе обнаружено непонимание слушателем основного содержания учебного материала или допущены существенные ошибки, которые слушатель не смог исправить при помощи наводящих вопросов преподавателя.

Итоговая аттестация организуется согласно Положению о порядке проведения итоговой аттестации слушателей курсов ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ».

По итогам экзамена оценивание слушателя осуществляется в соответствии с нижеприведенными критериями.

Критерии оценки экзамена

«Отлично» - ответы по содержанию вопросов экзаменационного билета достоверные и исчерпывающие, теоретический материал изложен логично, ярко выражена личная точка зрения слушателя, приводятся примеры из практического опыта, выводы и обоснования.

«Хорошо» – ответы по содержанию вопросов экзаменационного билета полные и соответствуют содержанию вопросов, материал изложен в определенной логической последовательности, при этом допущены неточности в формулировках и терминологии.

«Удовлетворительно» - полные и правильные ответы даны на 50% вопросов от объема экзаменационного билета, ответы на дополнительные вопросы неточные и необоснованные.

«Неудовлетворительно» - полные и правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов от объема экзаменационного билета, в ответах на дополнительные вопросы допущены неточности и существенные ошибки.

Лицам, успешно освоившим ДПП ПК и прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим

часть ДПП ПК и (или) отчисленным из ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ», выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно установленному ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ».

По результатам итоговой аттестации по программе повышения квалификации слушатель имеет право подать письменное заявление об апелляции по вопросам, связанным с процедурой проведения итоговых аттестационных испытаний, не позднее следующего рабочего дня после объявления результатов итогового аттестационного испытания.

Учебный план программы

Учебный план включает в себя 1 модуль и 2 дисциплины, рассчитан на 72 часа (лекции – 36 часов, практические занятия – 4 часа, самостоятельная работа (ВСР) – 32 часа).

№ п/п	Наименование дисциплин, модулей	Общая трудоемкость (час.)	В том числе			Форма контроля
			Лекции	Практ. занятия	Сам. работа	
1.	УД.1 Государственная политика и нормативно-правовое обеспечение в области безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте	16	8	-	8	
2.	М.1 Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	44	20	4	20	
3.	УД.2 Охрана труда, окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте	8	4	-	4	
4.	Итоговый контроль знаний	4				экзамен
Всего:		72	32	4	32	4

Освоение Программы завершается итоговой аттестацией слушателей в форме экзамена.

Календарный учебный график

Для реализации дополнительной профессиональной программы повышения квалификации применяются дистанционные образовательные технологии, предусмотрена очно-заочная форма обучения.

Сроки освоения ДПП ПК – 72 часа, программа может быть реализована в течение 9 дней (по 8 часов в день).

Календарные сроки реализации ДПП ПК устанавливаются ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в соответствии с потребностями слушателей на основании плана-графика или договора оказания платных услуг.

№ п/п	Наименование учебных дисциплин и модулей	Всего ч. /ВСП	8 час в день				8 час в день				
1.	УД.1. Государственная политика и нормативно-правовое обеспечение в области безопасности движения поездов на железнодорожном транспорте	16/8	8/0				0/8				
2.	М.1. Обеспечение безопасности движения на железнодорожном транспорте	44/20		8/0	8/0	8/0		0/8	0/8	0/4	
3.	УД.2. Охрана труда, окружающей среды и экологическая безопасность на железнодорожном транспорте	8/4								0/4	4/0
4.	Итоговый контроль знаний	4/0									4/0
	Итого:	72/32	8/0	8/0	8/0	8/0	0/8	0/8	0/8	0/8	8/0