

Федеральное агентство железнодорожного транспорта  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
«Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»



УТВЕРЖДАЮ  
Директор ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»

*Starikh*  
О.В. Старых

« 28 » *марта* 2016 г.

Дополнительная профессиональная программа  
повышения квалификации  
«Организация учебно-методической работы в технических школах и учебных  
центрах железных дорог»

Москва 2016

*ref*



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ

**«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ  
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»**

Бакунинская ул., д. 71, Москва, 105082  
Тел./Факс. (495) 739-00-30  
E-mail: info@umczdt.ru www.umczdt.ru

(ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»)  
ОКПО 44473455, ОГРН 1037739127535  
ИНН/КПП 7717087897/770101001

Дополнительная профессиональная программа (повышение квалификации)  
**Организация учебно-методической работы в технических школах и  
учебных центрах железных дорог**

Адресация программы: педагогические работники, методисты технических школ и учебных центров железных дорог.

Количество часов: 72 ак. ч.

Форма обучения: очно-заочная.

**Анонс программы:**

**Модуль 1. Нормативно-правовые аспекты профессионального обучения специалистов.**

- Актуальные вопросы профессионального обучения специалистов на железнодорожном транспорте.
- Непрерывная система профессиональной подготовки рабочих кадров.
- Компетентный подход к обучению как основа качественной подготовки рабочих кадров.

**Модуль 2. Современные аспекты учебно-методической деятельности профессионального образования.**

- Руководящие документы по организации учебного процесса в технических школах и учебных центрах железных дорог.
- Методические особенности построения учебного процесса.
- Педагогическая и андрагогическая модели обучения.
- Примерные и рабочие учебные планы и программы. Методическая работа преподавателя. Обобщение, распространение и изучение передового педагогического опыта.
- Роль учебников, учебных пособий, учебно-методической документации в профессиональном обучении рабочих кадров железных дорог.

**Модуль 3. Развитие инновационных процессов в профессиональной подготовке.**

- Новые педагогические исследования в области профессиональной подготовки. Сущность и практическая направленность нововведений.
- Использование информационных технологий в преподавании дисциплины.
- Современные методы контроля знаний. Диагностика обучения и обучаемости.

**Модуль 4. Психологические аспекты профессионального образования.**

- Психологические условия повышения эффективности учебного знания.
- Создание позитивного личностного имиджа преподавателя.
- Компетентное общение как фактор снижения конфликтности.
- Основы психологической саморегуляции преподавателя.

**Итоговая аттестация – зачет.**

По окончании курсов выдается удостоверение о повышении квалификации установленного образца.

Стоимость обучения одного слушателя:

Контакты:

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте»

Тел.: +7(495)739-00-30, доб.: 126, 181, 182

Бессонова Юлия Владимировна

e-mail: kpk.umczdt@yandex.ru



## 1 Общая характеристика программы

1.1 Настоящая программа предназначена для повышения квалификации методистов и преподавателей технических школ и учебных центров с различным опытом работы.

Реализация ДПП ПК направлена на совершенствование компетенций, необходимых для профессиональной деятельности по обеспечению учебного процесса в технических школах и учебных центрах железных дорог, а также повышения профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации методиста и преподавателя технической школы или учебного центра.

Нормативный срок освоения программы - 72 часа.

1.2 Программа разработана в соответствии с требованиями:

- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 1 июля 2013 г. № 499 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам»
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

1.3. Планируемые результаты повышения квалификации работников железнодорожного транспорта.

1.3.1. Слушатель в результате освоения ДПП ПК должен *уметь*:

- планировать процесс обучения и анализировать успешность обучения с применением интерактивных форм обучения и электронных учебных пособий
- разрабатывать учебные и рабочие программы по производственному обучению специалистов железных дорог
- создавать психологические условия повышения эффективности учебного занятия

*знать*:

- особенности правового регулирования функционирования учебных центров железных дорог
- государственный образовательный стандарт
- основные нормативно-правовые документы по профессиональному обучению
- современные инновационные технологии в системе профессионального образования
- современные тенденции развития профессионального образования
- содержание методов, средств и организационных форм обучения
- критерии и технологии обеспечения качества образования

1.3.2. Компетенции педагогических работников, развиваемые в результате освоения программы.

№ п/п	Компетенции (общие и профессиональные) на железнодорожном транспорте	Наименование компетенции на железнодорожном транспорте
1	ОК1	Понимает сущность и социальную значимость своей профессии. Умеет принимать решение в стандартных и нестандартных ситуациях.
2	ОК2	Умеет работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
3	ОК3	Умеет самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

4	ПК1	Знает основные положения Федеральных законов о железнодорожном транспорте в Российской Федерации; нормативные правовые документы в своей деятельности.
5	ПК2	Способен развивать педагогическую мысль, знает методы педагогического контроля и контроля качества обучения, актуальные дидактические технологии .
6	ПК3	Умеет разрабатывать учебные планы и программы конкретных занятий.
7	ПК4	Умеет анализировать свою деятельность и своевременно выявлять и устранять неэффективные методы работы.
8	ПК5	Понимает необходимость непрерывной системы профессиональной подготовки рабочих кадров

1.4. Требования к уровню подготовки слушателей, на которых рассчитана ДПП ПК.

К освоению программы допускаются лица с наличием сформированных базовых профессионально-педагогических компетенций и функциональной грамотности в соответствии с имеющимся средним профессиональным и (или) высшим образованием в сфере железнодорожного транспорта.

## 2 Учебный план

Учебный план включает 5 разделов, рассчитан на 72 часа (лекции 30ч., практические занятия 18ч., дистанционная работа 10ч., самостоятельная работа 10ч., итоговый контроль 4ч.)

№	Наименование разделов	Всего часов	В том числе			
			лекции	практич. занятия	Дистанционная работа	самосто ят. работа
1	Нормативно-правовые аспекты профессионального обучения специалистов	12	6	2	2	2
2	Современные аспекты учебно-методической деятельности профессионального образования	16	10	2	2	2
3	Развитие инновационных процессов в профессиональной подготовке	26	8	10	4	4
4	Психологические аспекты профессионального образования	14	6	4	2	2
5	Итоговый контроль знаний.	4				
	Всего:	72	30	18	10	10