

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«УМЦ ЖДТ»**

ПРОТОКОЛ

Заседания учебно-методического совета по
подготовке специалистов в области обеспечения транспортной безопасности
железнодорожного транспорта и метрополитенах

19-20 июня 2014 г.

г.Москва

№2

Присутствовали:

От Росжелдора:

заместитель руководителя

И.В. Мицук

начальник Управления

транспортной безопасности

М.В. Теканов

заместитель начальника Управления

транспортной безопасности

П.В. Титов

от УМЦ ЖДТ

заместитель директора УМЦ ЖДТ

А.А. Прохорова

От МИИТа:

заместитель директора АКБ

В.А. Ульянов

От ПГУПС:

начальник ЦТБ

А.Н. Смолей

начальник научно-экспертного отдела

центра транспортной безопасности

В.Н. Дробин

От РГУПС:

заведующая методическим кабинетом

факультета военного обучения

М.А. Дергунова

От УрГУПС:

заведующая ИДПО

Е.Н. Коротовская

От СамГУПС:

и.о директора ЦТБ

С.В. Ярыгин

От СГУПС:

руководитель учебно-аналитического

Центра транспортной безопасности

В.В. Наперов

От ИрГУПСа:
Начальник учебного центра
транспортной безопасности

А.В. Лившиц

От ДВГУПСа:
директор учебного центра
транспортной безопасности

А.Н. Кочегаров

От ОмГУПСа:
руководитель УЦТБ

П.Н. Блинов

О вопросах качества подготовки слушателей в ЦТБ, материально-
техническом, учебно-методическом обеспечении

(И.В. Мицук, М.В. Теканов, П.В. Титов, А.А. Прохорова,)

На заседании были рассмотрены следующие вопросы:

1. Обеспеченность преподавательскими кадрами, качество подготовки слушателей в ЦТБ.
2. Выполнение решений УМС от ноября 2013г.
3. Рассмотрение проекта «Методические рекомендации по разработке рабочих программ профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности».
4. Рассмотрение представленных рукописей «Обоснование моделей нарушителей, перечня угроз и способов (сценариев) их реализации при проведении оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена (методическое пособие)» и «Планирование и организация технического обслуживания (регламентных работ) инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и метрополитена (методическое пособие)».
5. Рассмотрение предложений по созданию компьютерных обучающих программ по транспортной безопасности.
6. Ознакомление с учебно-методической базой ПГУПС.
7. Разное.

Решения:

1. Поручить УМЦ ЖДТ:
- проведение мониторинга по внедрению образовательными организациями программы дисциплины «Транспортная безопасность» и о профессорско-преподавательском составе преподающего студентам ВО и СПО дисциплину «Транспортная безопасность», а также, участвующего в учебном процессе по

подготовке и повышению квалификации специалистов в области обеспечения транспортной безопасности;

- совместно с УТБ провести семинар для руководителей структурных подразделений СПО по теме: «Реализация программы дисциплины Транспортная безопасность»;

- продолжить практику проведения курсов повышения квалификации для преподавателей дисциплины «Транспортная безопасность», с последующей аттестацией.

2. Считать работу по предоставлению планов-проспектов и аннотаций неудовлетворительной.

Представить планы проспекты и аннотации в УМЦ:

- Методические рекомендации по определению подхода и определения характеристик технических средств обеспечения транспортной безопасности объектов железнодорожного транспорта (методическое пособие) (РГУПС) в срок до 1 августа 2014 г.;

- Методические рекомендации по разработке планов обеспечения транспортной безопасности для ОТИ на железнодорожном транспорте (методическое пособие) (УрГУПС)

В срок до 1 ноября 2014г.;

- Методические рекомендации по разработке порядка выявления на КПП ОТИ железнодорожного транспорта предметов и веществ, которые запрещены к перемещению в зону транспортной безопасности с учетом действующего законодательства (методическое пособие)ГУПС)

В срок до 1 ноября 2014г.;

- Методические рекомендации по разработке инструкций по пропускному и внутриобъектовому режимам на ОТИ (ТС) железнодорожного транспорта, обеспечивающих выполнение требований приказа Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (методическое пособие) (УрГУПС)

В срок до 1 ноября 2014 г.;

- Методические рекомендации по разработке порядка реагирования сил ТБ и персонала ОТИ (ТС) железнодорожного транспорта на угрозы подготовки, совершения АНВ (методическое пособие) (УрГУПС)

в срок до 1 ноября 2014 г.;

- Методические рекомендации по разработке порядка функционирования инженерно-технических систем ТБ с учетом передачи данных в режиме реального времени компетентным органам в области ТБ. Права и обязанности операторов и администраторов ИТС. Интеграция с другими системами (охранно-пожарной сигнализацией и т.д.) (методическое пособие) (СамГУПС)

В срок до 1 октября 2014 г.;

- Методические указания Методика определения соответствия инженерно-технических систем ТБ ОТИ (ТС) железнодорожного транспорта требованиям приказа Минтранса от 8 февраля 2011 г. №43 №Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (ДвГУПС)

В срок до 1 октября 2014г.

Представить отрецензированные рукописи в УМЦ в срок не позднее 15 июля 2014 г.:

- Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей ОТИ и ТС железнодорожного транспорта при проведении ОУ с учетом угроз совершения АНВ и влияния технических и технологических особенностей ОТИ и ТС на подготовку, совершение и последствия АНВ (МИИТ);

- Методические рекомендации по изучению технических, технологических особенностей ОТИ и ТС метрополитена при проведении ОУ с учетом угроз совершения АНВ и влияния технических и технологических особенностей ОТИ и ТС на подготовку, совершение и последствия АНВ (МИИТ);

- Методические рекомендации по разработке порядка проверки документов, наблюдения, собеседования с физическими лицами и оценки данных инженерно-технических систем транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ (методическое пособие) (МИИТ);

3. Одобрить к изданию:

- «Методические рекомендации по разработке рабочих программ профессиональной подготовки специалистов в области обеспечения транспортной безопасности»;

- Методические указания Методика определения критических элементов ОТИ и ТС железнодорожного транспорта с учетом перечня угроз и требований по обеспечению ТБ, ОТИ и ТС приказа Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (ПГУПС);

- Методические указания Методика определения критических элементов ОТИ и ТС метрополитена с учетом перечня угроз и требований по обеспечению ТБ, ОТИ и ТС приказа Минтранса России от 8 февраля 2011 г. №43 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта» (ПГУПС).

4. Представить в УМЦ ЖДТ предложения по тематике, авторским коллективам, объема и срокам предоставления рукописей, технических

заданий и сценариев для формирования плана разработки и редакционно-издательской подготовки учебной литературы, компьютерных обучающих программ, видеофильмов по «Транспортной безопасности» на 2015 г в срок не позднее 1 августа т.г.

Секретарь

А.А. Прохорова