



КУРГАНСКИЙ ИНСТИТУТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
- филиал федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Уральский государственный университет путей сообщения»
в г. Кургане

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Уважаемые коллеги!

11 февраля 2026 года на базе Курганского института железнодорожного транспорта состоится I-ая Всероссийская научно-практическая конференция (с международным участием) **«СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНЖЕНЕРИИ: ОБРАЗОВАНИЕ И ПРАКТИКА»**.

Цель конференции: Создать международную профессиональную площадку для диалога между наукой, образованием и отраслевой практикой с целью выработки стратегических решений по интеграции современных технологий в транспортный комплекс, обновлению образовательных программ и подготовке кадров, отвечающих глобальным вызовам цифровизации и устойчивого развития.

Задачи конференции:

1. Обобщить лучшие отечественные и международные практики внедрения прорывных технологий (цифровые двойники, ИИ, IoT, новые материалы) в транспортной и железнодорожной отраслях.
2. Обсудить трансформацию инженерного образования и механизмы формирования новых профессиональных компетенций.
3. Сформулировать рекомендации по развитию нормативной базы, стимулированию инвестиций в НИОКР и созданию эффективной модели взаимодействия «вуз – научный центр – индустриальный партнер – государство».
4. Определить пути декарбонизации транспорта и внедрения принципов циркулярной экономики.

Организаторы конференции:

➤ ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (УМЦ ЖДТ);

➤ Курганский институт железнодорожного транспорта - филиал ФГБОУ ВО «Уральский государственный университет путей сообщения» в г. Кургане (КИЖТ УрГУПС).

Оргкомитет Конференции:

Тамошин Алексей Викторович, директор филиала ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» в г. Челябинске;

Еременко Марина Владимировна – заместитель начальника по кадрам Курганской дистанции пути;

Микайлов Самир Мурсалович, к.ю.н., заместитель директора по научной работе КИЖТ УрГУПС;

Остапчук Александр Константинович, к.т.н., профессор РАЕ, научный сотрудник КИЖТ УрГУПС.

Лабарешных Наталья Николаевна, руководитель структурного подразделения высшего образования КИЖТ УрГУПС;

Григорьева Елена Александровна, начальник научно-исследовательского отдела КИЖТ УрГУПС;

Рогов Евгений Юрьевич, начальник отдела информатизации КИЖТ УрГУПС

Дата проведения Конференции: **11 ФЕВРАЛЯ 2026 года.**

Время проведения: **10.00 (мск)**

Место проведения: КИЖТ УрГУПС, г.Курган, ул.К.Мяготина,147, конференц-зал.

Для участия в Конференции приглашаются научно-педагогические, педагогические работники и сотрудники образовательных учреждений высшего и среднего профессионального образования, работники предприятий железнодорожной отрасли.

Форма проведения конференции: **очная и заочная.**

Участие в конференции **бесплатное.**

Язык научно-практической конференции – **русский.**

Направления работы конференции:

1. Цифровая трансформация и интеллектуальные транспортные системы.
2. Инновации в железнодорожной инженерии и инфраструктуре.
3. Логистика, управление и экономика транспорта.
4. Образование и подготовка кадров для транспорта будущего.
5. Устойчивое развитие, экология и ресурсосберегающие технологии.

Ключевые вопросы для обсуждения

1. Какие барьеры (технологические, нормативные, кадровые) сегодня наиболее серьезно сдерживают внедрение цифровых двойников и технологий ИИ в реальную эксплуатацию?

2. Водород, аккумуляторы или развитие контактной сети: какой путь декарбонизации железнодорожного транспорта наиболее эффективен для нашей страны с учетом ее географии и экономики?

3. Как обеспечить кибербезопасность и отказоустойчивость критической транспортной инфраструктуры в условиях ее тотальной цифровизации?

4. Какие пилотные проекты в области «умной» логистики и Mobility as a Service (MaaS) уже доказали свою эффективность и готовы к масштабированию?

4. Должен ли современный транспортный инженер быть «узким» глубоким специалистом или «широким» системным архитектором? Как найти баланс в учебных планах?

5. Как изменить формат государственно-частного партнерства, чтобы бизнес активнее участвовал в финансировании исследований, обновлении лабораторной базы вузов и формировании тем для курсовых/дипломных работ?

6. Какие форматы непрерывного образования (микро-степени, короткие курсы, корпоративные академии) наиболее востребованы для быстрой переподготовки действующих специалистов?

7. Как привлечь талантливую молодежь в транспортную инженерию и сформировать образ отрасли как высокотехнологичной и перспективной сферы для карьеры?

8. Какой должна быть новая система технического регулирования и стандартизации, чтобы не тормозить, а стимулировать внедрение инноваций?

9. Какие меры (экономические, налоговые, инфраструктурные) необходимы для создания полноценной национальной экосистемы разработки и производства ключевых транспортных технологий, а не только их имплементации?

10. Как оценивать и включать в отчетность транспортных компаний их вклад в достижение целей устойчивого развития:

Для участия в Конференции необходимо в срок **до 07 февраля 2025 года** направить в адрес оргкомитета по электронной почте nirio_kizt@mail.ru заявку на участие в конференции (Приложение 1), статью, результаты проверки на плагиат, согласие на персональную обработку данных (приложение 2).

Название файлов указывается следующим образом:

Фамилия _ статья,

Фамилия _ заявка,

Фамилия _ антиплагиат,

Фамилия _ согласие

По итогам работы конференции будет сформирован электронный сборник трудов научно-практической конференции. Сборник будет размещен в базе данных **РИНЦ**.

Всем докладчикам конференции будут высланы сертификаты участников.

Контактное лицо: начальник научно-исследовательского отдела Григорьева Елена Александровна, 8-982-802-87-39. Заявки и статьи направлять на электронный адрес nirio_kizt@mail.ru. В теме письма указать «На конференции»

Требования к оформлению статей

1. В структуру статьи должны входить: УДК, название статьи, ФИО авторов, название учреждения, где выполнена работа, аннотация, ключевые слова, тест работы, список использованных источников.

2. Статья должна быть выполнена в программе Microsoft Office Word в одном файле.

3. Оформление статьи:

- Объем статьи должен быть не более 10 страниц;
- формат А4, книжная ориентация, без деления текста на столбцы;
- шрифт - 14 Times New Roman;
- абзацный отступ – 1,25
- интервал – 1, поля: слева – 2,5, справа, верх, низ – 2 см, включая таблицы, схемы, рисунки и список использованных источников.

- Оформление аннотации, ключевых слов и списка использованных источников - шрифт 12, Times New Roman, интервал 1.

4. При предъявлении статьи необходимо указать индексы статьи (УДК) по таблицам Универсальной десятичной классификации.

5. Обязательное указание места работы всех авторов, их должностей.

6. Цитируемая литература приводится общим списком в конце статьи в алфавитном порядке. Библиографические ссылки в тексте статьи следует давать в квадратных скобках. Если ссылку приводят на конкретный фрагмент текста документа, в отсылке указываются порядковый номер и страницы. Сведения разделяются запятой. Например, [10, с. 81]. Запрещается использовать ссылки-сноски для указания источников.

7. Оригинальность статьи должна быть не ниже 70% (с учетом цитирования). При оригинальности статьи меньше 70% оргкомитет оставляет за собой право отклонить данную статью

8. Статьи публикуются в авторской редакции.

9. Представляя текст работы для публикации в сборнике материалов конференции, автор гарантирует правильность всех сведений о себе, отсутствие плагиата и других форм неправомерного заимствования в рукописи произведения, надлежащее оформление всех заимствований текста, таблиц, схем, иллюстраций. Авторы опубликованных материалов несут ответственность за подбор и точность приведенных фактов, цитат, статистических данных и прочих сведений. *Редакция не несет ответственность за достоверность информации, приводимой авторами. Автор, направляя рукопись, принимает личную ответственность за оригинальность исследования, поручает организаторам конференции обнародовать произведение посредством его опубликования.*

10. Статьи, оформленные не по правилам, не рассматриваются. Не допускается предоставление в редакцию работ, уже опубликованных в других изданиях.

11. Направление материалов в редакцию для публикации означает согласие автора с приведенными выше требованиями.

ОБРАЗЕЦ ОФОРМЛЕНИЯ СТАТЬИ

УДК

Иванов Иван Иванович, должность

Название организации

Город, страна

НАЗВАНИЕ СТАТЬИ

Аннотация. Статья посвящена исследованию.....

Ключевые слова: до 10 ключевых слов

Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст...
Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст...
Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст...
Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст... Текст...

Список использованных источников:

1. Об информации, информационных технологиях и о защите информации: федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ (в ред. 30.12.2020 № 530-ФЗ). – Доступ из СПС «КонсультантПлюс» (дата обращения: 11.04.2022). – Текст: электронный.

2. Гагарина, Л. Г. Технические средства информатизации : учебное пособие / Л.Г. Гагарина. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2018. — 255 с. — (Среднее профессиональное образование). –ISBN 978-5-16-106201-2 .-URL : <http://znanium.com/bookread2.php?book=942388> (дата обращения: 11.04.2022). -Режим доступа : по подписке. - Текст : электронный.

3. Колдаев, В. Д. Архитектура ЭВМ : учебное пособие / В.Д. Колдаев, С.А. Лупин. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2021. — 383 с. — (Среднее профессиональное образование). - ISBN 978-5-8199-0868-6. – URL : <https://znanium.com/catalog/product/1136788> (дата обращения: 11.04.2022). – Режим доступа: по подписке. - Текст : электронный.

4. Лихоносов, А. Словарь-справочник по информационной безопасности / А. Лихоносов, Д.Денисов. – Москва: МФПА, 2010. — 390 с. – Текст: непосредственный.

5. Мельчаков, М.В. Мобильное рабочее место на базе отечественной ОС / М.В. Мельчаков, П.В. Соловьёв, М.В. Зубов. – Текст : непосредственный // Автоматика, связь, информатика. – 2020. - №11. – С.2-5.

**Заявка на участие
в I-ой Всероссийской научно-практической конференции
(с международным участием)
«Современные тенденции развития транспортной отрасли и железнодорожной
инженерии: образование и практика»**

Фамилия, имя, отчество докладчика (участника конференции)	
Место работы	
Должность	
Ученая степень, ученое звание	
Направление работы конференции	
Название доклада (статьи)	
Контактный телефон (с кодом города)	
E-mail	
Форма участия: - очная - заочная	

**СОГЛАСИЕ
на обработку персональных данных авторов**

« _ » _____ 2025 г.

Я, _____,
(фамилия, имя, отчество)

заполняя заявку на участие в работе в I-ой Всероссийской научно-практической конференции (с международным участием) «Современные тенденции развития транспортной отрасли и железнодорожной инженерии: образование и практика» с предоставлением статьи, принимаю настоящее Соглашение на обработку персональных данных (далее – Соглашение) на следующих условиях:

1. Данное Соглашение дается на обработку персональных данных, как без использования средств автоматизации, так и с их использованием.

2. Давая данное согласие, Пользователь подтверждает, что ознакомлен с Политикой обработки персональных данных.

3. Соглашение дается на обработку следующих персональных данных:

- фамилия, имя, отчество;
- почтовый адрес, адрес электронной почты, номер телефона;
- сведения о научном звании и научной степени;
- сведения о месте работы и занимаемой должности;
- контактная информация (адрес электронной почты и телефон).

4. Пользователь соглашается с тем, что следующие персональные данные будут являться общедоступными:

- фамилия, имя, отчество;
- сведения о научном звании и научной степени;
- сведения о месте работы и занимаемой должности.

Указанные в настоящем пункте персональные данные используются при публикации:

(название научной статьи)

в сборнике материалов в I-ой Всероссийской научно-практической конференции (с международным участием) «Современные тенденции развития транспортной отрасли и железнодорожной инженерии: образование и практика»

подпись

Ф.И.О.