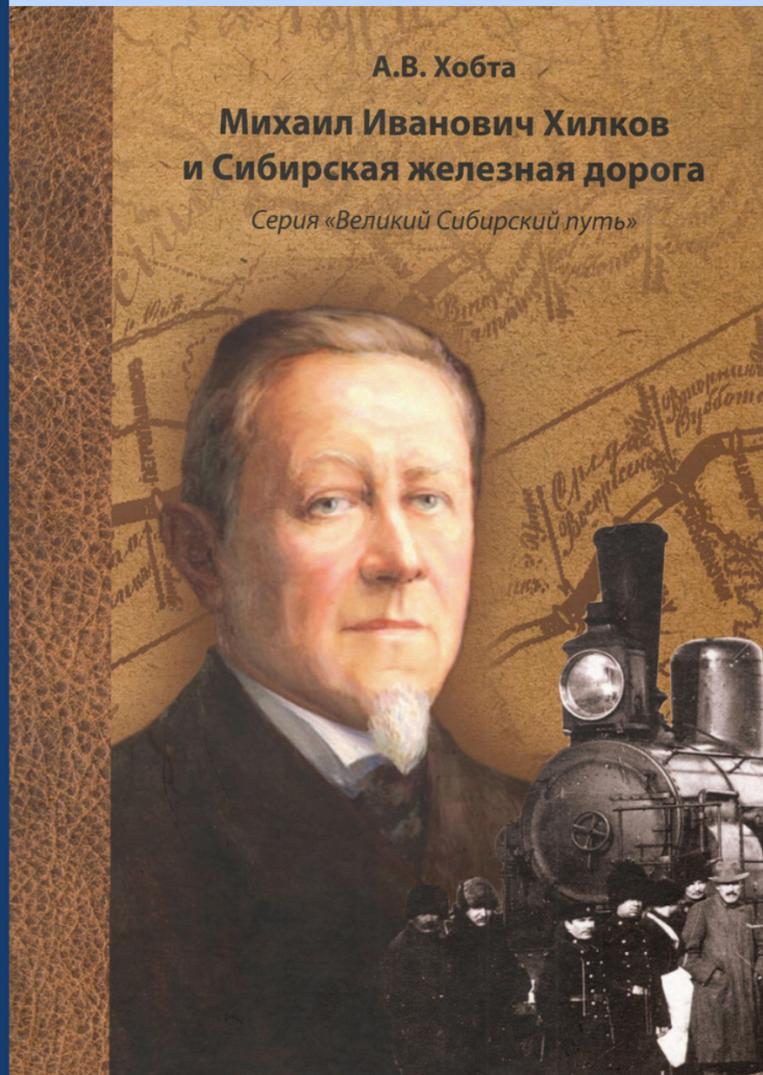




УМЦ, ЖДТ

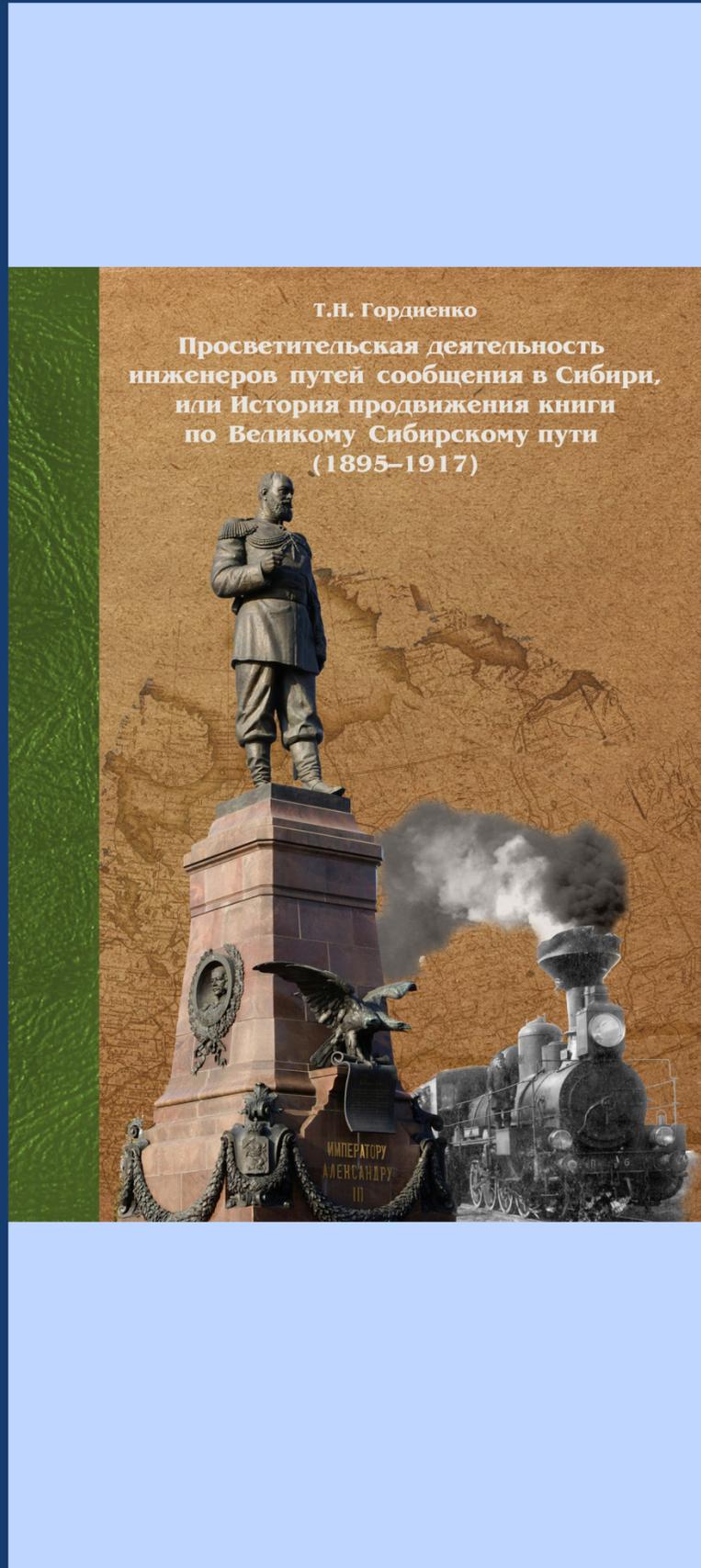
СИБИРЬ

ВЕЛИКИЙ СИБИРСКИЙ ПУТЬ



ХОБТА АЛЕКСАНДР ВИКТОРОВИЧ

Кандидат исторических наук, начальник подразделения по сохранению исторического наследия Восточно-Сибирского центра научно-технической информации и библиотек – структурного подразделения ВСЖД – филиала ОАО «РЖД», действительный член Русского Географического общества, действительный член Всероссийского общества любителей железных дорог



ГОРДИЕНКО ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА

Инженер-путеец, Кандидат исторических наук, председатель историко-краеведческого клуба «Пути сообщения Сибири», организованного в апреле 2015 г. при Гуманитарном центре – библиотеке им. семьи Полевых в Иркутске, действительный член Русского Географического общества, действительный член Всероссийского общества любителей железных дорог

ВЕЛИКИЙ СИБИРСКИЙ ПУТЬ

В основу издания положены архивные материалы, газетные и журнальные публикации, а также воспоминания современников, расширяющие представления об этих удивительных людях – министрах и железнодорожных служащих.

Создание Великого Сибирского пути

вые предложения и проекты по сооружению Транссиба. Многочисленные экспедиции и изыскания. Варианты прокладки железной дороги. Создание Комитета Сибирской железной дороги. Закладка будущей Сибирской железной дороги. Переселение крестьян в Сибирь. Предложения Витте о выполнении работ в три очереди. Проектирование, изыскания, технические стандарты. Упрощенные технические стандарты пути. Паромные переправы. Байкальский тоннель. Последовательное открытие движения поездов. Заключение договора с Китаем о кратчайшем пути через Маньчжурию. «Боксерское» восстание в Китае.

Высочайше утвержденным положением 24 февраля 1893 г. был создан высший административный законосовещательный государственный орган – Комитет Сибирской железной дороги, учрежденный для общего руководства строительством железной дороги на территории Сибири и Дальнего Востока

ВЕЛИКИЙ
СИБИРСКИЙ ПУТЬ

МИХАИЛ ИВАНОВИЧ ХИЛКОВ И СИБИРСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

4 января 1895г.

Михаила Ивановича Хилкова назначают на должность Министра путей сообщения

ПЕРВЫЕ ШАГИ НА ПОСТУ МИНИСТРА

- 18 марта 1895 г. Создание Комиссии для изучения на месте вопросов, касавшихся строительства Сибирской дороги
- 13 Мая 1895г. было утверждено положение о начале строительства Забайкальской железной дороги.
- 21 августа 1895 г. состоялась первая инспекционная поездка М.И. Хилкова в Сибирь
- к концу 1895 г. построен сплошной рельсовый путь от Челябинска на 2041 версту вглубь Сибири с перерывами на реках.

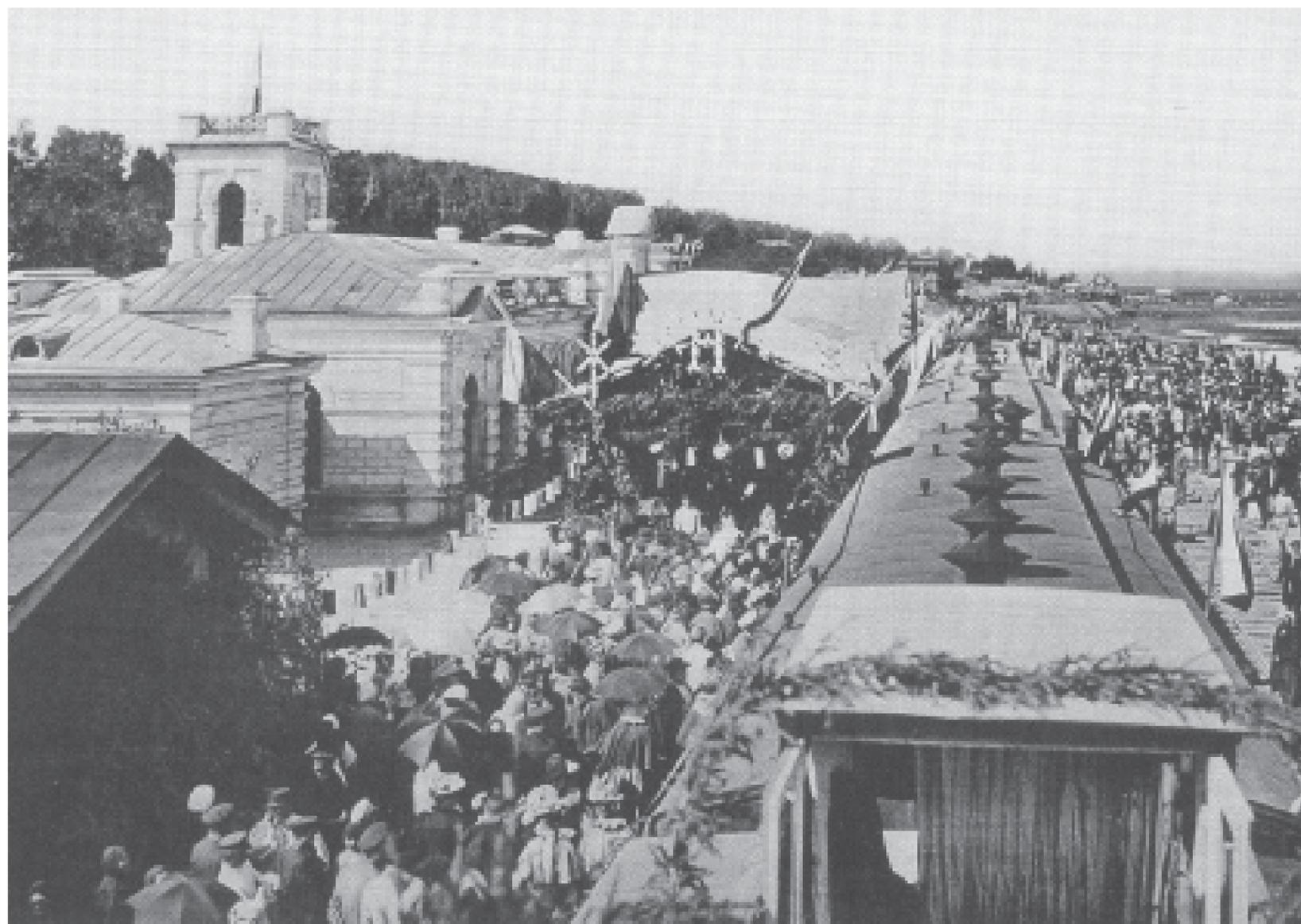


За многие годы руководства Министерством путей сообщения М.И. Хилков поддерживал практически все предложения, касавшиеся каких-либо улучшений, как в стране, так и в ведомстве: будь то фототопографическая съемка, школы, больницы или библиотеки-читальни.



- 8 ноября 1904 г. в С.-Петербурге в здании манежа по инициативе Михаила Ивановича была открыта школа для детей курьеров, сторожей и других низших служащих.
- При М.И. Хилкове был установлен профессиональный праздник — день железнодорожника (1896 г.).
- Популяризация железнодорожного дела. Как пример: модель паровоза 3-0-3 серии "Б", использовавшаяся для обучения.
- Предписание об обеспечении железнодорожных служащих врачебной помощью в экстренных случаях.
- Строительство и открытие музея железнодорожного транспорта.
- Предписание об обеспечении железнодорожных служащих врачебной помощью в экстренных случаях.
- Открытие московского инженерного училища.
- Начала работу врачебно-санитарная инспекция.





В 1897 г. было заложено здание железнодорожного вокзала станции Иркутск и 16 августа 1898 г. в Иркутск пришел первый поезд.

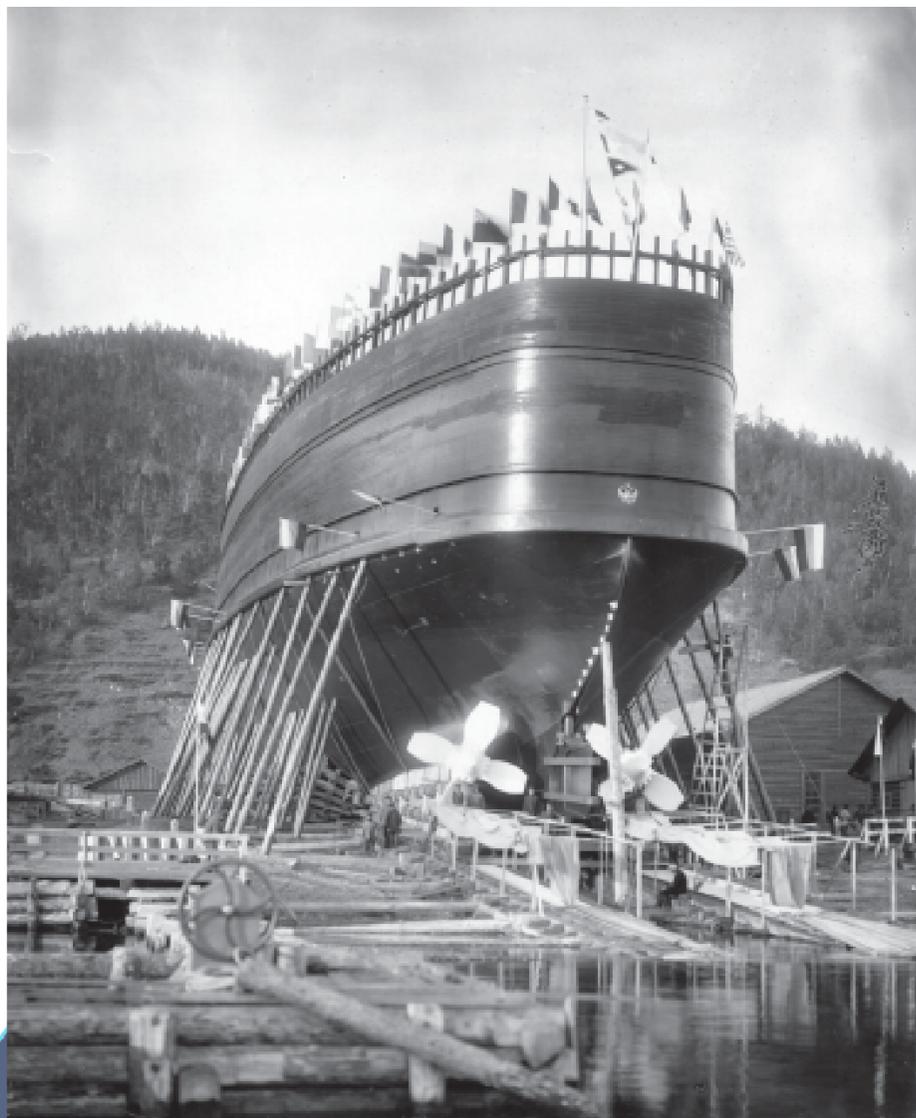
М.И. Хилков был искренне рад этому событию: выполнено высочайшее повеление открыть движение поездов по Среднесибирскому участку к 16 августа.



На Среднесибирской железной дороге, как и на Западно-Сибирской, шла замена деревянных мостов на каменных опорах металлическими пролётами.

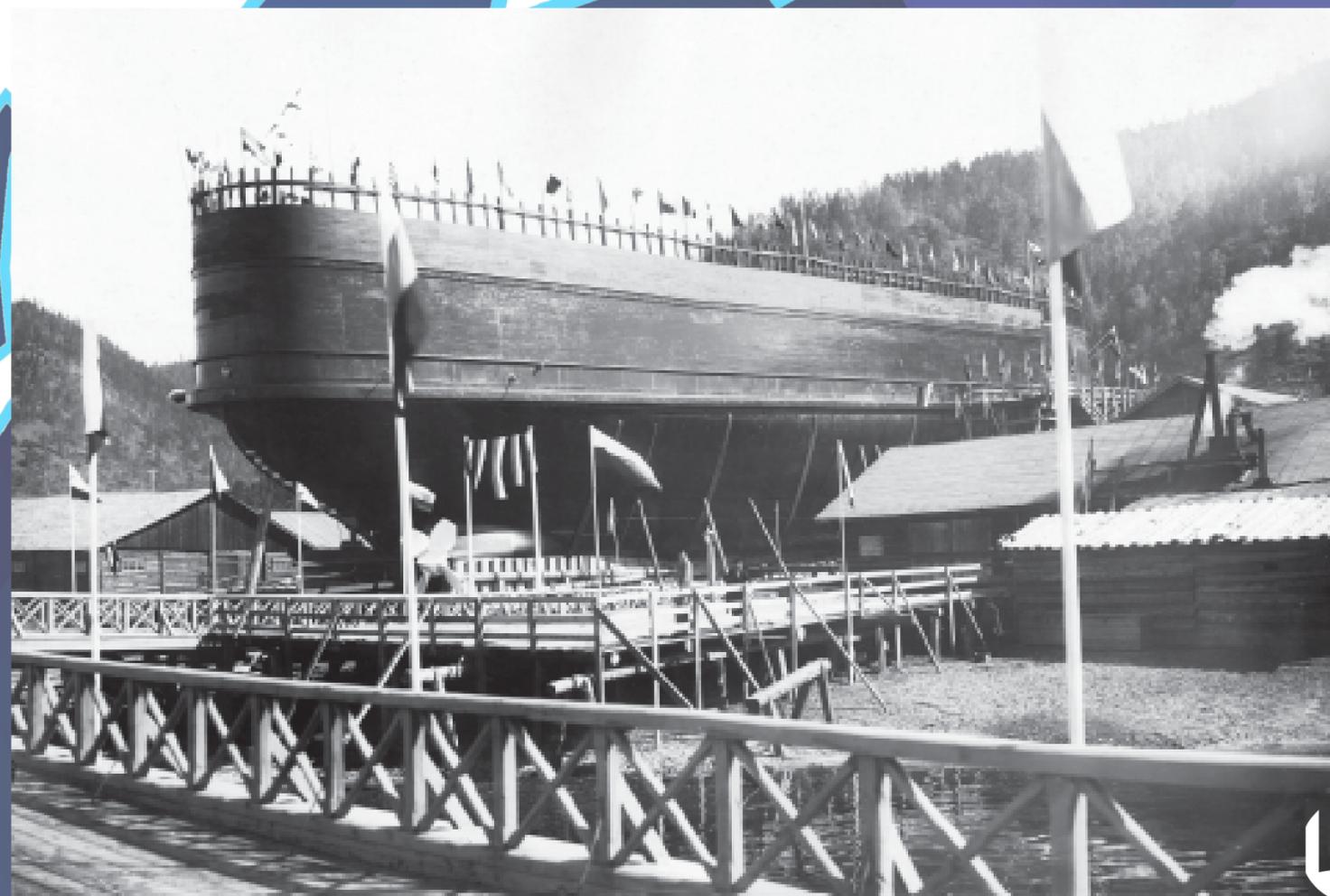
Такая замена представлялась весьма необходимой с технической точки зрения: деревянные мосты не позволяли увеличивать скорость и были подвержены влиянию погодных условий.





Сборка парома-ледокола в селе Лиственичном (сейчас Листвянка) началась 15 января 1898 г. На берегу Байкала на мысе Лиственичном, на специальной наклонной площадке начали выкладывать дно и ставить высоко вздымающиеся шпангоуты.

Сборка парома-ледокола была закончена в январе 1899 г. В начале июля 1899 г. завершили клёпку и чеканку. Корпус был готов к спуску.

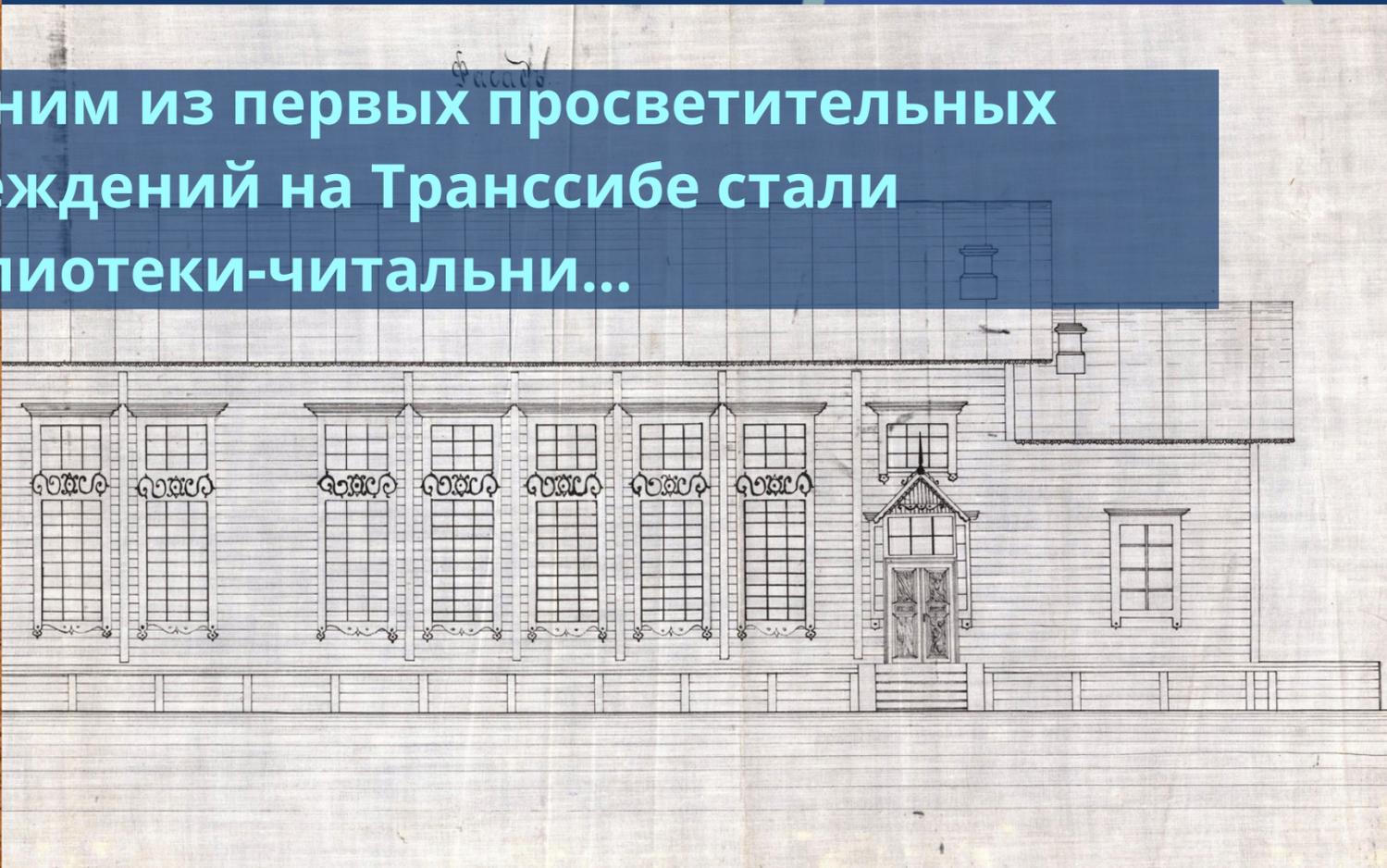




**ПРОСВЕТИТЕЛЬСКАЯ
ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ИНЖЕНЕРОВ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ В СИБИРИ
ИЛИ
ИСТОРИЯ ПРОДВИЖЕНИЯ КНИГИ
ПО ВЕЛИКОМУ СИБИРСКОМУ ПУТИ
1895-1917**

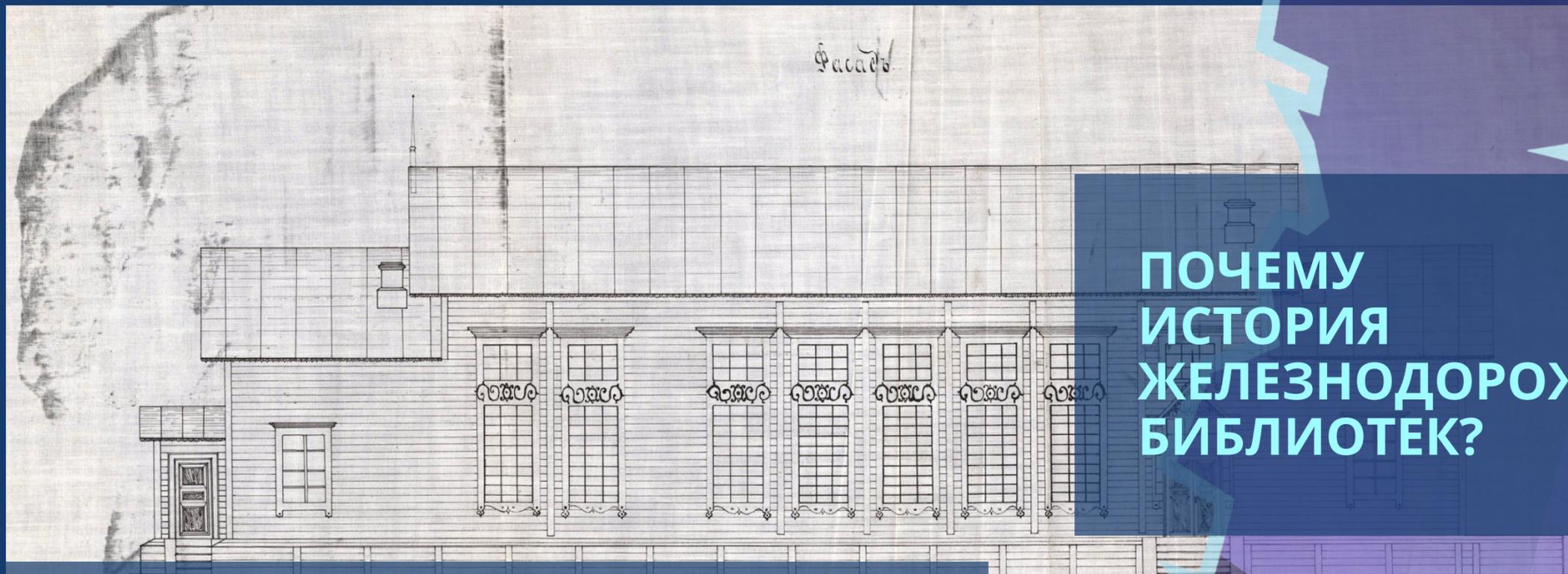


...одним из первых просветительных учреждений на Транссибе стали библиотеки-читальни...



Во время строительства дороги на просторах Сибири, вдали от родных мест и цивилизации, помощником, другом и духовным врачом инженеров в самые трудные моменты их жизни являлась книга





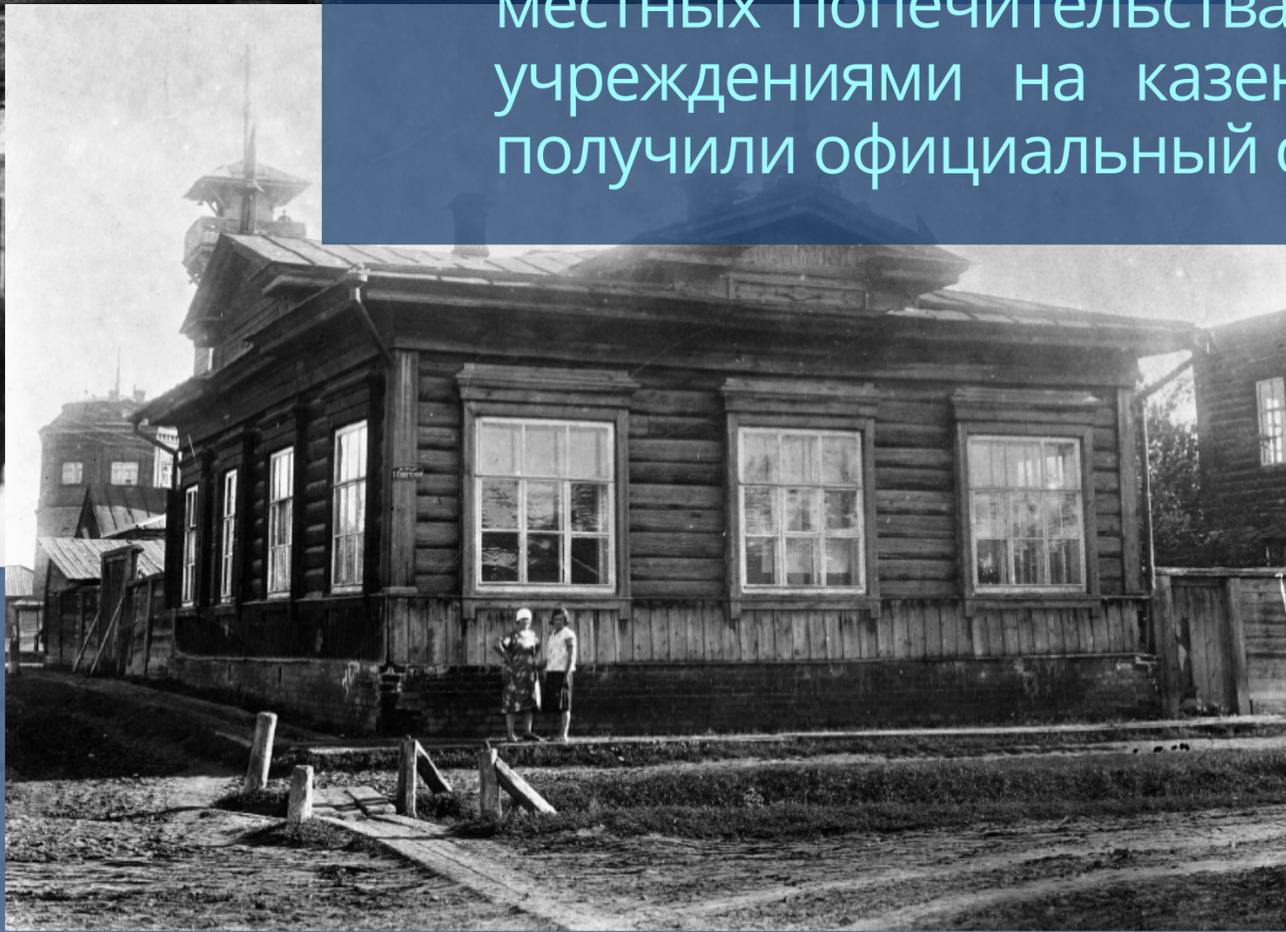
ПОЧЕМУ ИСТОРИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИБЛИОТЕК?



Библиотеки на железных дорогах создавались сугубо по инициативе самих служащих и при поддержке руководства дорог.



В 1906 г. с утверждением в МПС новых "Правил о комитетах и местных попечительствах для заведования образовательными учреждениями на казенных железных дорогах" библиотеки получили официальный статус образовательных учреждений.





Николай Эдуардович Спенглер

Организовал издание и выпуск газеты. Еженедельник "Общие циркулярные уведомления". Это была первая на сети дорог газета для служащих.

УПРАВЛЕНИЕ Заб. дор. № 207.
Вследствие предложения Управления жел. дор. во избежание заблываемости и смертности среди переселенцев предлагается ни в коем случае не допускать отправления переселенцев в холодное время года в теплушках, а отправлять их в пределах Забайкальской дороги в холодное время года в вагонах 4 класса.
Мелентьев.
САМАРА, № 366.
Вследствие задержки по ст. до 1500 грузных вагонов, следующих через уч. Уфа-Челябинск, что превышает 2-х суточную пропускную способность этого участка, С.-З. дорога с 3 марта слагает ответственность за срочную доставку грузов, следующих через участок Уфа-Челябинск приблизительно на 2 недели.
Зинирьев.
РИГА, № 352.
Ссылаясь на извещение № 7945, опубликованное в 1448 сбор. тар., уведомляю, что с 8 марта с. г.

на Витовско-Любинской линии Р.-Ор. ж. д. открытии в зимнее время года.
ЦИРКУЛЯРЬ Управления железных дорог, от 17 декабря 1902 г. № 1718, от 19 января 1903 г. № 19748.
а) Временно допускается перевозка сосредоточенной нагрузки до 750 пудов на платформах длиной 21' с желтыми швеллерами, не укрепленными шпренгелями, при условии укладки под груз продольных прокладок из брусковых (сечением) шпала, толщиной не менее 3 вершков.
б) Временно допускается перевозка сосредоточенной нагрузки до 600 пудов на платформах длиной 28' и 30' с желтыми швеллерами, не укрепленными шпренгелями, при условии укладки под груз продольных прокладок, толщиной не менее 4 вершков и длиной не менее расстояния между серединами рессор.
в) Все платформы длиной 28' и 30', не имеющие шпренгелей, выходящая из срочного осмотра после 1 января 1904 года, должны быть снабжены шпренгелями, по прилагаемому чертежу. Такие платформы будут годны для перевозки сосредоточенной нагрузки до 750 пудов.
г) вновь поставляемые после 1 июля 1903 г. платформы с желтыми швеллерами, назначаемые для прямого сообщения, должны быть приспособлены для перевозки сосредоточенной нагрузки в 750 пудов или посредством применения швеллеров.

Василий Львович Манучаров

Основу библиотечного фонда составило личное собрание начальника 11-го участка Василия Львовича Манучарова в количестве 700 экземпляров книг, подаренное созданной им библиотеке.



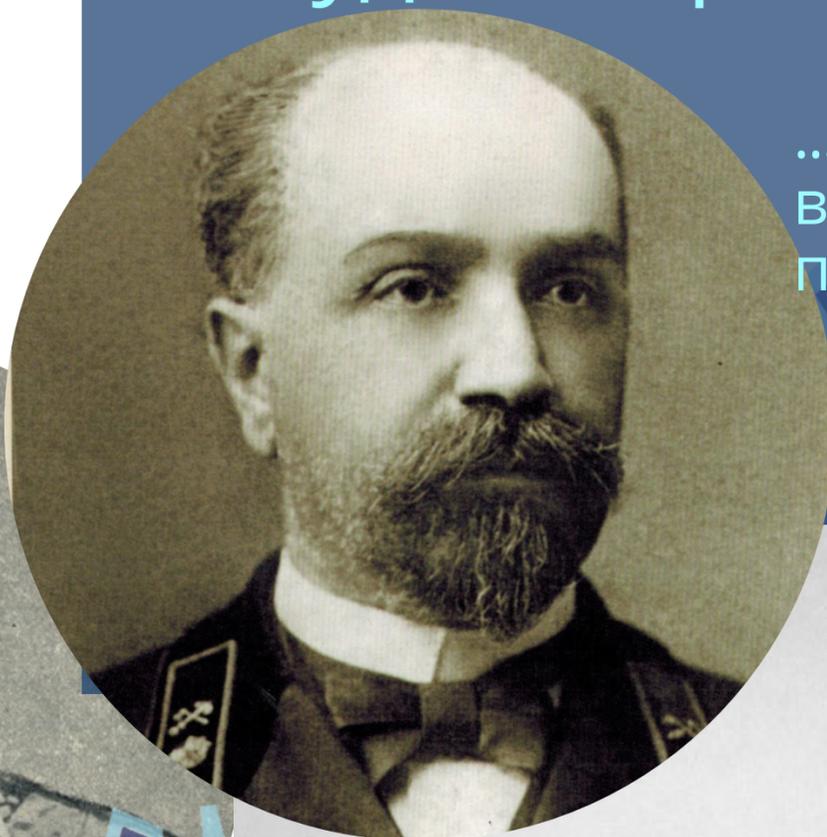
СИБИРСКИЙ ПУТЬ

Куломзин Анатолий Николаевич Статс-секретарь



Его усилиями и заботами на Сибирской железной дороге, за счет благотворительного фонда имени Александра III, было организовано строительство церквей, школ, училищ, книжных складов и библиотек.

Будагов Григорий Моисеевич



...на свои деньги построил школу в Новониколаевске и еще преподавал там детям математику.

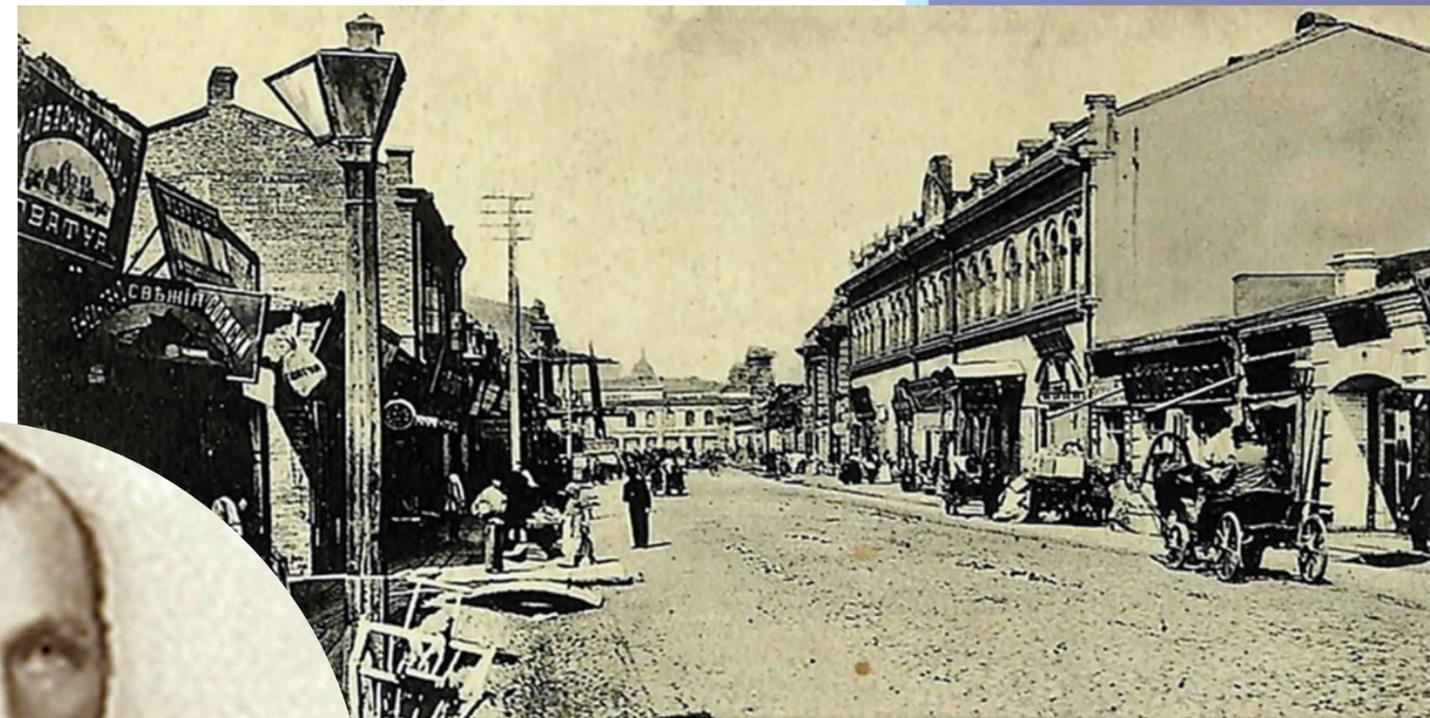




Александр Николаевич Пушечников, начальник работ по постройке Забайкальской железной дороги, – организатор первых народных читален, открытых на линии инженерами-строителями дороги.

- 1897 г. состоялось первое собрание членов читальни на ст. Мысовая и выборы в Совет читальни, в состав которого вошёл инженер Богословский А.П.

- Алексей Петрович увлекался искусством. Под его руководством в 1899 г. был создан кружок любителей живописи и художественная студия.



Богословский Алексей Петрович
начальник 2-го участка, инженер

**ПОМИМО СЛУЖЕБНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ
АЛЕКСЕЙ ПЕТРОВИЧ БЫЛ АКТИВНЫМ
ОБЩЕСТВЕННИКОМ И ПРОСВЕТИТЕЛЕМ.**

Николаев Венедикт Александрович

Участковый врач на
постройке Забайкальской
железной дороги, но
исполнял обязанности
старшего врача



О дорожных врачах-просветителях, представлявших лучшую часть интеллигенции, к сожалению, в железнодорожной истории известно немного.

Венедиктом Александровичем была заложена основа медицинского обеспечения служащих и их семей, Забайкальской дороги.

Венедикт Александрович был инициатором организации читален для рабочих на строительных участках Забайкальской дороги.

25 марта 1897 г. В.А. Николаев был выбран заместителем попечителя библиотеки-читальни Иркутск-Байкальской ветви



НАСТОЯЩИЕ ТРУДЫ БЫЛИ СОЗДАНЫ, БЛАГОДАРЯ СОДЕЙСТВИЮ ИСТОРИКОВ И ИССЛЕДОВАТЕЛЕЙ:

Л.В. Никифоровой,
Л.В. Данилейко,
Т.П. Томиловой,
А.С. Асеевой,
С.А. Власовой,
Г.Л. Вологжиной,
Г.Н. Самохиной

КАНДИДАТ ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК
А.В. ХОБТА

КАНДИДАТ ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК
Т.Н. ГОРДИЕНКО

ДОКТОРА ИСТОРИЧЕСКИХ НАУК:
ПРОФЕССОРА ИРГУПС: В.Г. ТРЕТЬЯКОВ,
Ю.А. ПЕТРУШИН;
ДОЦЕНТ ИРНТУ П.А. НОВИКОВ



УМЦ, ЖДТ

ВЕЛИКИЙ СИБИРСКИЙ ПУТЬ