



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСЖЕЛДОР)

## ПРИКАЗ

07 ноября 2022

Москва

№

599

### **Об объявлении итогов олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, за 2022 год**

Во исполнение приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 28 февраля 2022 г. № 80 «О проведении олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта в 2022 году» и на основании протокола Организационного комитета по проведению олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта от 24 октября 2022 г. № АБ-6 **п р и к а з ы в а ю:**

1. Объявить итоги II тура олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций высшего образования, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта (далее – Олимпиада), за 2022 год, проведенной в государственных университетах путей сообщения, находящихся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта, по 7 специальностям и специализациям и 1 направлению бакалавриата высшего образования и 8 специальностям и видам транспорта среднего профессионального образования железнодорожного профиля:

#### **1-е место и диплом I степени присуждены дипломным проектам:**

#### **по специальностям и специализациям высшего образования**

Оценка эффективности отправления поездов менее установленной длины с технических станций в зависимости от величины финансового риска нарушения нормативного срока доставки грузов и порожних грузовых вагонов (80 баллов)

Стемковский Вячеслав Дмитриевич,  
СГУПС

Руководитель – Климова Екатерина Викторовна, к.э.н., доцент, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой»

Специализация «Магистральный транспорт» специальности 23.05.04.  
Эксплуатация железных дорог

Изменение технологии обслуживания, разработка алгоритмов поиска причин отказов и предотказных состояний устройств кодирования рельсовых цепей при внедрении средств технического диагностирования и мониторинга (77 баллов)

Пасько Татьяна Юрьевна,  
РГУПС

Руководитель – Швалов Дмитрий Викторович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»

Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» специальности 23.05.05  
Системы обеспечения движения поездов

Технологии цифровой трансформации локомотивного комплекса ОАО «РЖД» (74 балла)

Алексеева Маргарита Александровна,  
ПГУПС

Специализация «Электрический транспорт железных дорог» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

Руководитель – Викулов Илья Павлович, к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга»

Оценка эксплуатационной эффективности автоматизированных систем регистрации параметров работы тепловозов и учета дизельного топлива (АПК «БОРТ», РПДА-Т, АСК-ВИС) (72 балла)

Карпенко Михаил Юрьевич,  
СамГУПС

Руководитель – Петухов Сергей Александрович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Локомотивы»

Специализация «Локомотивы» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

Цифровая модель метрополитена на линии мелкого заложения в слабых грунтах (71 балл)

Горшков Роман Яковлевич,  
СГУПС

Руководитель – Кузнецов Анатолий Олегович, к.т.н., доцент кафедры

Специализация «Тоннели и метрополитены» специальности  
23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

«Геотехника, тоннели и метрополитены»

Проект усиления системы тягового электроснабжения постоянного тока 3 кВ (70 баллов)

Чернышов Александр Евгеньевич,  
УрГУПС

Специализация «Электроснабжение железных дорог» специальности  
23.05.05 Системы обеспечения движения поездов

Руководитель – Юшкова Ирина  
Анатольевна, к.т.н., доцент кафедры  
«Электроснабжение транспорта»

Разработка тепловой защиты силовой гидромеханической передачи специального самоходного подвижного состава (68 баллов)

Свяженин Игорь Игоревич,  
СГУПС

Специализация «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные средства и оборудование» специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

Руководитель – Маслов Николай Александрович, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины»

Электрооборудование высокоскоростного электропоезда с асинхронными тяговыми двигателями (67 баллов)

Парфененко Роман Евгеньевич,  
ПГУПС

Специализация «Высокоскоростной наземный транспорт» специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Руководитель – Изварин Михаил Юльевич, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Электрическая тяга»

Разработка системы искусственного интеллекта, анализирующего видеоряд на наличие маркерных признаков (62 балла)

Хусаинов Владимир Романович,  
РГУПС

Направление подготовки 09.03.02 Информационные системы и технологии (бакалавриат)

Руководитель – Лященко Зоя Владимировна, старший преподаватель кафедры «ВТ и АСУ»

Скоростная тележка грузовых вагонов с конструкционной скоростью 140 км/ч (57 баллов)

Хамраева Эльмира,  
ПГУПС

Специализация «Вагоны» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Руководитель – Бороненко Юрий Павлович, д.т.н, профессор, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство»

Совершенствование технологии ремонта кузова грузовых вагонов сваркой (48 баллов)

Буркут Галина Сергеевна,  
ОмГУПС

Специализация «Технология производства и ремонта подвижного состава» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

Руководитель – Капустьян Михаил Фёдорович – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава».

#### **по специальностям среднего профессионального образования**

Разработка устройства для контроля и передачи информации за состоянием автоматической переездной сигнализации на однопутном участке без автоматической блокировки Филино-Речной порт Северной железной дороги (81 балл)

Поляков Илья Алексеевич,  
Филиал ПГУПС в г. Ярославле

Руководитель – Маслов Андрей Анатольевич, преподаватель, председатель цикловой комиссии «Автоматики и телемеханики»

по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Усиление системы тягового электроснабжения на участке Анжерская-Предкомбинат в связи с организацией движения грузовых поездов унифицированным весом 6300 тонн с локомотивом серии 2ЭС-10 (80 баллов)

Финогенов Игорь Александрович, структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС

по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (железнодорожный транспорт)

Руководитель – Мельникова Светлана Юрьевна, преподаватель высшей квалификационной категории

	специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям)
Оптимизация технологии местной работы на участке Каменногорск – Красный Сокол, Каменногорск – Пруды с учетом открытия железнодорожной станции Каменногорск I (74 балла)	Баженова Маргарита Эдуардовна, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС
по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)	Руководитель – Шутов Иван Николаевич к.пед.н, доцент, преподаватель
Организация работы сервисного локомотивного депо с исследованием средств технической диагностики и ресурсосберегающих технологий в современном локомотиворемонтном производстве (74 балла)	Черданцев Артем Владимирович, структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы и дизель-поезда)	Руководитель – Лапицкий Василий Николаевич, преподаватель высшей квалификационной категории специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог
Применение систем автоматического контроля подвижного состава на примере станции Екатеринбург-Сортировочный (73 балла)	Новоселова Виктория Николаевна, колледж железнодорожного транспорта УрГУПС
по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)	Руководитель – Панова Надежда Сергеевна, преподаватель высшей квалификационной категории профессионального цикла специальности 23.02.06 «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» (Вагоны)
Разработка тренажерного комплекса тормозного оборудования электровоза ВЛ10 (70 баллов)	Криворучко Александр Александрович,

по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)

Организация системы видеонаблюдения при проведении ремонтных работ железнодорожного полотна с использованием волоконно-оптических линий связи (65 баллов)

по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)

Повышение надежности экскаваторов ЭКГ, ЭР-1250, ЭШ-10/70 (62 балла)

По специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)

Выполнение капитального ремонта пути, на перегоне Колоцкий-Качалино, со сваркой рельсовых плетей до длины блок участка (58 баллов)

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

структурное подразделение СПО «Омский техникум железнодорожного транспорта» ОмГУПС

Руководитель – Мукушев Турлыбек Шайзадинович, преподаватель специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)

Лепихин Никита Сергеевич, Филиал ФГБОУ ВО СамГУПС в г. Саратове

Руководитель – Солдатенко Юлия Алексеевна, преподаватель первой категории

Щёголев Даниил Владимирович, Тихорецкий техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС

Руководитель – Сафронова Оксана Владимировна, преподаватель высшей категории, преподаватель профессиональных модулей специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), отделение электромеханики

Варыгина Ирина Владимировна, филиал СамГУПС в г. Саратове

Руководитель – Федотов Дмитрий Александрович, преподаватель высшей квалификационной категории, заведующий отделением

«Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

**2-е место и диплом 2 степени присуждены дипломным проектам:**

**по специальностям и специализациям высшего образования**

<p>Проектирование мобильного комплекса для восстановления устройств электрической централизации при чрезвычайных ситуациях (75 баллов)</p>	<p>Ильин Олег Вячеславович, ПГУПС Руководитель – Никитин Александр Борисович,</p>
<p>Специализация «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железных дорогах»</p>
<p>Совершенствование технологии работы станции при организации перевозок грузов в условиях автоматизации производственных процессов (71 балл)</p>	<p>Неделько Максим Евгеньевич, Забайкальский институт железнодорожного транспорта – филиал ИрГУПС</p>
<p>Специализация «Грузовая и коммерческая работа» специальности 23.05.04. Эксплуатация железных дорог</p>	<p>Руководитель – Коновалова Марина Ивановна, к.т.н., доцент, доцент кафедры «Управление процессами перевозок»</p>
<p>Моделирование электромагнитных влияний тяговых сетей на протяженные металлические конструкции (67 баллов)</p>	<p>Крюков Александр Егорович, ИрГУПС</p>
<p>Специализация «Электроснабжение железных дорог» специальности 23.05.05 Системы обеспечения движения поездов</p>	<p>Руководитель – Черепанов Александр Валерьевич, к.т.н., доцент, кафедра «Электроэнергетика транспорта»</p>
<p>Инновационные решения масляной системы дизеля Д49 тепловоза ТЭП70: использование автоматического фильтра с обратной промывкой вместо фильтра тонкой очистки масла (ФТОМ) (65 баллов)</p>	<p>Гущин Денис Николаевич, РГУПС Руководитель – Богославский Александр Евгеньевич, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Тяговый подвижной состав»</p>

Специализация «Локомотивы»  
специальности 23.05.03 Подвижной  
состав железных дорог

Повышение эксплуатационной  
надежности тяговых электрических  
машин электровозов (64 балла)

Специализация «Электрический  
транспорт железных дорог»  
специальности 23.05.03 Подвижной  
состав железных дорог

Проект удаленного управления  
рабочими местами (в форме стартапа)  
(60 баллов)

Направление подготовки 09.03.02  
Информационные системы  
и технологии, профиль  
«Информационные системы и  
технологии» (бакалавриат)

Разработка навесного грузозахватного  
оборудования экскаватора на  
комбинированном ходу для замены  
рельсовых плетей (57 баллов)

по специальности 23.05.01 Наземные  
транспортно-технологические средства

Проект капитального ремонта  
сталежелезобетонного моста на 3107 км  
линии Тында-Н.Ургал  
Дальневосточной железной дороги  
(57 баллов)

Специализация «Мосты»  
специальности 23.05.06 Строительство  
железных дорог, мостов и  
транспортных тоннелей.

Шатилов Никита Евгеньевич,  
УрГУПС

Руководитель – Худояров Дмитрий  
Леонидович, к.т.н., начальник центра  
мониторинга технического состояния  
локомотивов новых серий ООО «СТМ-  
Сервис», доцент кафедры  
«Электрическая тяга» (по внутреннему  
совместительству)

Сидоров Артем Сергеевич,  
ИрГУПС

Руководитель – Кириллова Татьяна  
Климентьевна, к.э.н., доцент,  
заведующая кафедрой  
«Информационные системы  
и защита информации»

Ларионов Максим Алексеевич,  
ПГУПС

Руководитель – Атаманюк Александр  
Васильевич, к.т.н., доцент, доцент  
кафедры «Наземные транспортно-  
технологические комплексы»

Мамонова Валерия Дмитриевна,  
ДВГУПС

Руководитель – Боровик Галина  
Михайловна, к.т.н., доцент, доцент  
кафедры «Мосты, тоннели и подземные  
сооружения»



Модернизация конструкции  
выдвижных подножек электропоезда  
ЭС2Г в условиях депо моторвагонного  
подвижного состава (53 балла)

Специализация «Высокоскоростной  
наземный транспорт» специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных  
дорог

Разработка технологии и оснастки для  
восстановления деталей вентилятора  
охлаждения тягового двигателя  
тепловоза ТЭМ2 (43 балла)

Специализация «Технология  
производства и ремонта подвижного  
состава» специальности  
23.05.03 Подвижной состав железных  
дорог

Применение цифровых технологий при  
организации работы участка ТОР  
(43 балла)

Специализация «Вагоны»  
по специальности 23.05.03 Подвижной  
состав железных дорог.

Федичева Анна Романовна,  
СамГУПС

Руководитель – Анахова  
Марина Вениаминовна, к.т.н., доцент  
кафедры «Электрический транспорт»

Дядзя Александр Александрович,  
РГУПС

Руководитель – Кармазина Людмила  
Алексеевна – к.т.н., ученое звание –  
доцент, доцент кафедры «Технология  
металлов»

Александрова Татьяна Алексеевна,  
СамГУПС

Руководитель – Жебанов Александр  
Владимирович, к.т.н., доцент кафедры  
«Вагоны».

#### **по специальностям среднего профессионального образования**

Анализ принципов построения систем  
технической диагностики и  
мониторинга  
(75 баллов)

по специальности 27.02.03 Автоматика  
и телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Методика оценки надежности работы  
воздушных стрелок скоростных  
электрических железных дорог

Мироненко Артем Алексеевич,  
Новосибирский техникум  
железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение СГУПС

Руководитель – Рыжов Дмитрий  
Александрович, преподаватель  
профессионального цикла  
специальности 27.02.03 Автоматика и  
телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Шель Максим Андреевич,

(74 балла)

по специальности 13.02.07  
Электроснабжение (по отраслям)  
(железнодорожный транспорт)

Технология осмотра грузовых вагонов  
в приемо-отправочных парках  
железнодорожной станции Санкт-  
Петербург-Сортировочный  
Московский с разделением зон  
ответственности в бригадах (70 баллов)

по специальности 23.02.06 Техническая  
эксплуатация подвижного состава  
железных дорог (Вагоны)

Сокращение непроизводственных  
потерь более 5% при обновлении  
программного обеспечения устройства  
КЛУБ-У на производственных участках  
Саратовский и Максим Горький  
(68 баллов)

по специальности 23.02.06 Техническая  
эксплуатация подвижного состава  
железных дорог (Электроподвижной  
состав)

Организация работы железнодорожной  
станции (67 баллов)

по специальности 23.02.01 Организация  
перевозок и управление на транспорте  
(по видам) (железнодорожный  
транспорт)

структурное подразделение СПО  
«Омский техникум железнодорожного  
транспорта» ОмГУПС

Руководитель – Жмудь Давид  
Дмитриевич, преподаватель  
профессионального учебного цикла  
специальности 13.02.07

Электроснабжение (по отраслям)  
Белов Сергей Максимович,  
Санкт-Петербургский техникум  
железнодорожного транспорта –  
структурное подразделение ПГУПС

Руководитель – Смолякова Вера  
Михайловна, преподаватель первой  
категории специальности 23.02.06  
Техническая эксплуатация подвижного  
состава железных дорог

Пшеничный Иван Сергеевич,  
Волгоградский техникум  
железнодорожного транспорта –  
филиал РГУПС

Руководитель – Киянов Евгений  
Борисович, преподаватель  
профессионального цикла  
специальности 23.02.06 Техническая  
эксплуатация подвижного состава  
железных дорог

Живанова Наталья Григорьевна,  
колледж железнодорожного транспорта  
УрГУПС

Руководитель – Левченко Максим  
Александрович, преподаватель  
профессионального цикла  
специальности 23.02.01 Организация  
перевозок и управление на транспорте  
(по видам)

Конструирование нестандартного оборудования локомотива. Теплообменник (67 баллов)

по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы)

Будилин Иван Сергеевич, Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС

Руководитель – Якушев Алексей Станиславович, преподаватель профессионального цикла специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Антенно-фидерные системы на основе радиоизлучающего кабеля (64 балла)

по специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)

Турцев Максим Алексеевич, Санкт-Петербургский техникум железнодорожного транспорта – структурное подразделение ПГУПС

Руководитель – Илья Валерьевич Журавлев, преподаватель

Усовершенствование системы контроля заглубления подбивочных блоков выправочно-подбивочных машин типа ДУОМАТ Топкинской механизированной дистанции инфраструктуры при производстве работ по текущему содержанию пути с использованием выправочной техники (58 баллов)

по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)

Федоренко Константин Сергеевич, Структурное подразделение СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС

Руководитель – Лаптев Евгений Александрович, преподаватель высшей квалификационной категории специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)

Выполнение капитального ремонта на новых материалах на перегоне Колоцкий-Качалино со сваркой стыков до длины блок-участка в четырех суточные закрытия перегона с выработкой 4 км. за сутки (56 баллов)

Леоненко Виталий Валерьевич, Волгоградский техникум железнодорожного транспорта – филиал РГУПС

Руководитель – Литвинова Светлана Геннадьевна, преподаватель

по специальности 08.02.10  
Строительство железных дорог, путь и  
путевое хозяйство.

профессионального цикла  
специальности 08.02.10 Строительство  
железных дорог, путь и путевое  
хозяйство.

**3-е место и диплом 3 степени присуждены дипломным проектам:  
по специальностям и специализациям высшего образования**

«Переоборудование участка Утулик-  
Байкальск системой АЛСО на базе  
аппаратуры АБТЦ-МШ с разработкой  
устройства для беспроводного  
управления стрелкой»  
(73 балла)

Сивакова Юлия Александровна,  
ИрГУПС

Руководитель – Пультяков Андрей  
Владимирович, к.т.н., доцент кафедры  
«Автоматика, телемеханика и связь»

Специализация «Автоматика и  
телемеханика на железнодорожном  
транспорте» специальности 23.05.05  
Системы обеспечения движения  
поездов

Повышение надежности системы  
питания собственных нужд и  
оперативного тока одноагрегатных  
тяговых подстанций  
(64 балла)

Щербакова Диана Александровна,  
ОмГУПС

Руководитель – Незевак Владислав  
Леонидович, к.т.н., доцент, доцент  
кафедры «Электроснабжение  
железнодорожного транспорта»

Специализация «Электроснабжение  
железных дорог» специальности  
23.05.05 Системы обеспечения  
движения поездов

Совершенствование работы участковой  
станции «К» в условиях роста погрузки  
и выгрузки на железнодорожной  
станции «П» (58 баллов)

Фалалеева Татьяна Андреевна,  
УрГУПС

Руководитель – Окулов Николай  
Евгеньевич, доцент, к.т.н., доцент  
кафедры «Управление  
эксплуатационной работой»

Специализация «Магистральный  
транспорт» специальности 23.05.04.  
Эксплуатация железных дорог

Разработка мероприятий по  
стабилизации деформаций земляного  
полотна, расположенного на  
протаивающих основаниях из

Подшивалова Анастасия Алексеевна,  
ИрГУПС

многолетнемерзлых грунтов на участках Байкало-Амурской магистрали (55 баллов)

Специализация «Управление техническим состоянием железнодорожного пути» специальности 23.05.06 Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Исследование гипотез о распределении отказов тяговых электродвигателей локомотивов (55 баллов)

Специализация «Локомотивы» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Перегружатель рельсов участка обработки рельсов звеносборочной линии РКСР (51 балл)

по специальности 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Учет показателей грузовых станций ДВЖД (50 баллов)

Направление подготовки 09.03.02 Информационные системы и технологии (бакалавриат)

Разработка устройства для определения состояния коллекторно-щеточного узла тягового электродвигателя электровоза в эксплуатации (45 баллов)

Специализация «Электрический транспорт железных дорог» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Руководитель – Ковенькин Дмитрий Александрович, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство»

Шипунов Алексей Витальевич, ДВГУПС

Руководитель – Кушнирук Алексей Сергеевич, к.т.н., доцент кафедры «Транспорт железных дорог»

Шилогуров Игорь Витальевич, ДВГУПС

Руководитель – Скрипачев Иван Федорович, к.т.н., доцент кафедры «Транспортно-технологические комплексы»

Лысенко Денис Сергеевич, ДВГУПС

Руководитель – Жильцов Александр Владимирович, преподаватель кафедры «Информационные технологии и системы»

Григоренко Павел Владимирович, ИрГУПС

Руководитель – Мельниченко Олег Валерьевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Электроподвижной состав»

Реализация мониторинга жизненного цикла вагона с учетом показаний средств диагностического контроля на сети Северо-Кавказской железной дороги (40 баллов)

Беренштейн Денис Дмитриевич,  
РГУПС

Руководитель – Ворон Олег Андреевич,  
к.т.н., доцент

Специализация «Вагоны»  
специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Интеграция пассажирского пригородного сообщения в обеспечение развития городских перевозок по принципу «наземного метро» на примере Екатеринбургской городской агломерации (39 баллов)

Костиков Евгений Дмитриевич,  
УрГУПС

Руководитель – Цихалевский Игорь  
Станиславович,  
к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга»

Специализация «Высокоскоростной наземный транспорт» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Разработка методики диагностирования тормозных колодок подвижного состава из композиционных материалов (33 балла)

Яковлев Денис Александрович,  
ИрГУПС

Руководитель – Ларченко Анастасия  
Геннадьевна, к.т.н., доцент кафедры  
«Автоматизация производственных процессов».

Специализация «Технология производства и ремонта подвижного состава» специальности 23.05.03 Подвижной состав железных дорог.

#### **по специальностям среднего профессионального образования**

Разработка приставки для технологического прогона аппаратуры кодовых рельсовых цепей на 3 комплекта дешифраторной ячейки с выносным регулировочным резистором кода КЖ импульса-0,18 сек (71 балл)

Лебедев Сергей Андреевич,  
филиал СГУПС – Томский техникум  
железнодорожного транспорта

по специальности 27.02.03 Автоматика и телемеханика на транспорте (железнодорожном транспорте)

Руководитель – Нерушева Марьяна  
Викторовна, преподаватель первой  
квалификационной категории  
специальности 27.02.03 Автоматика и  
телемеханика на транспорте  
(железнодорожном транспорте)

Повышение эффективности технологического процесса ремонта колесных пар вагонов (69 баллов)

по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Вагоны)

Внедрение технологии использования беспилотных летательных аппаратов в обслуживание воздушных линий электропередач на Вологодской дистанции электроснабжения (67 балл)

по специальности 13.02.07 Электроснабжение (по отраслям) (железнодорожный транспорт)

Рационализация и совершенствование работы локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Рязань в рамках обеспечения безопасности движения поездов (67 баллов)

по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (Электроподвижной состав)

Закольцовка маневрового локомотива серии ЧМЭ-3 от передаточного поезда назначением Ветлясьн-Сосногорск по маршруту Сосногорск-Ираель-Сосногорск-Ветлясьн-Сосногорск со сменой локомотивных бригад по станции Сосногорск (66 баллов)

по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) (железнодорожный транспорт)

Николаев Александр Сергеевич, филиал ПГУПС в г. Рязани

Руководитель – Лунин Олег Владимирович, заместитель директора филиала по учебно-производственной работе

Наволоцкий Владимир Павлович, Вологодский техникум железнодорожного транспорта – филиал ПГУПС

Руководитель – Попова Елена Викторовна, преподаватель

Корнеев Даниил Алексеевич, филиал ПГУПС в г. Рязани

Руководитель – Ненашев Сергей Дмитриевич, преподаватель высшей категории, заведующий отделением 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Ковпачик Анастасия Викторовна, Ухтинский техникум железнодорожного транспорта – филиал ПГУПС

Руководитель – Кудрявцева Лариса Николаевна, преподаватель, цикловая комиссия 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Разработка устройства для контроля силы нажатия контактов поездных контакторов ПК-753-Б тепловозов (64 балла)

Охотин Илья Сергеевич,  
Структурное подразделение СПО  
«Омский техникум железнодорожного транспорта» ОмГУПС

по специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (тепловозы)

Руководитель – Осербаев Кенес Куандыкович, преподаватель специальности 23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

Проектирование системы электропитания устройств радиосвязи с использованием альтернативных источников энергии на участке Иваново-Бельково Северной железной дороги (59 баллов)  
по специальности 11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта) (железнодорожный транспорт)

Надеев Дмитрий Олегович,  
филиал ПГУПС в г. Ярославле

Руководитель – Тарелкина Маргарита Борисовна, преподаватель высшей категории

Реконструкция участка железнодорожного пути на перегоне Ноздрачево-Отрешково Курской дистанции пути с увеличением скорости со 120 до 140 км/ч (55 баллов)

Черноморцев Денис Сергеевич,  
Курский железнодорожный техникум – филиал ПГУПС в г. Курск

по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство

Руководитель – Гайдуков Алексей Викторович, мастер дорожный Курской дистанции пути

Планирование технического обслуживания и ремонта путевой машины УК 25/25 в условиях путевой машинной станции (ПМС) (49 баллов)

Татарин Роман Евгеньевич,  
филиал ПГУПС в г. Калуге

по специальности 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям) (железнодорожный транспорт)

Руководитель – Михайлина Татьяна Михайловна,  
преподаватель специальных дисциплин высшей категории, отделение: 23.02.04 Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям)



2. Наградить благодарственными письмами за успешные результаты в подготовке высококвалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта следующих руководителей дипломного проектирования:

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| Климова Екатерина Викторовна | – к.э.н., доцент, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой» СГУПС                            |
| Швалов Дмитрий Викторович    | – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» РГУПС        |
| Викулов Илья Павлович        | – к.т.н., доцент кафедры «Электрическая тяга» ПГУПС   |
| Петухов Сергей Александрович | – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Локомотивы» СамГУПС   |
| Кузнецов Анатолий Олегович   | – к.т.н., доцент кафедры Геотехника, тоннели и метрополитены» СГУПС                                     |
| Юшкова Ирина Анатольевна     | – к.т.н., доцент кафедры «Электроснабжение транспорта» УрГУПС   |
| Маслов Николай Александрович | – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Подъемно-транспортные, путевые, строительные и дорожные машины» СГУПС |
| Изварин Михаил Юльевич       | – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Электрическая тяга» ПГУПС   |
| Лященко Зоя Владимировна     | – старший преподаватель кафедры «ВТ и АСУ» РГУПС  |
| Бороненко Юрий Павлович,     | – д.т.н, профессор, заведующий кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство» ПГУПС                             |

- Капустьян Михаил Фёдорович – к.т.н., доцент, доцент кафедры «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» ОмГУПС
- Маслов Андрей Анатольевич – преподаватель филиала ПГУПС в г. Ярославле
- Мельникова Светлана Юрьевна – преподаватель структурного подразделения СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС
- Шутов Иван Николаевич – к.пед.н, доцент, преподаватель Санкт-Петербургского техникума железнодорожного транспорта – структурного подразделения ПГУПС
- Лапицкий Василий Николаевич – преподаватель структурного подразделения СПО «Тайгинский техникум железнодорожного транспорта» Тайгинского института железнодорожного транспорта – филиала ОмГУПС
- Панова Надежда Сергеевна – преподаватель колледжа железнодорожного транспорта УрГУПС
- Мукушев Турлыбек Шайзадинович – преподаватель структурного подразделения СПО ОмГУПС «Омский техникум железнодорожного транспорта»
- Солдатенко Юлия Алексеевна – преподаватель филиала СамГУПС в г. Саратове
- Сафронова Оксана Владимировна – преподаватель Тихорецкого техникума железнодорожного транспорта – филиала РГУПС
- Федотов Дмитрий Александрович – преподаватель филиала СамГУПС в г. Саратове

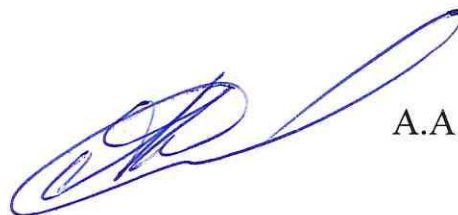
3. Директору ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» О.В. Старых обеспечить изготовление и заполнение дипломов, присужденных победителям Олимпиады,

и благодарственных писем руководства Росжелдора руководителям дипломных проектов, занявших первое место, для организации награждения.

4. Ректорам государственных университетов путей сообщения организовать торжественное вручение дипломов, присужденных победителям Олимпиады.

5. Контроль исполнения настоящего приказа возлагаю на заместителя руководителя Росжелдора В.В. Лукьянова.

Руководитель



А.А. Дружинин