

МЕЖДУНАРОДНЫЕ КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ И ВЫСТАВКИ

«Транспортная неделя 2019» в Москве

(информационное сообщение)

«Транспортная неделя» – ежегодное деловое событие, включающее серию общероссийских и международных мероприятий по проблематике транспорта. Во всём многообразии событий «Транспортной недели» ключевыми были Форум и Выставка «Транспорт России». В рамках Форума прошли конференции и пленарное заседание, посвящённые вопросам развития и функционирования автомобильного, авиационного, железнодорожного, морского и речного транспорта. Выставка, в свою очередь, продемонстрировала наглядно новинки и достижения предприятий отрасли и регионов страны.

В работе Форума и Выставки «Транспорт России» ежегодно принимают участие свыше 7500 человек, а суммарное количество участников «Транспортной недели» – более 9500.

Одним из важнейших знаковых событий «Транспортной недели» в Москве в этом году стало завершение создания Московских центральных диаметров, в официальной церемонии открытия которых 21 ноября приняли участие Президент РФ Владимир Путин, помощник Президента РФ Игорь Левитин, министр транспорта Евгений Дитрих, мэр г. Москвы Сергей Собянин, губернатор Подмосковья Андрей Воробьёв, генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозёров и другие высокопоставленные официальные лица. Участники церемонии проехали на первом скоростном поезде «Иволга» от Белорусского вокзала до станции «Фили», тем самым ознаменовав запуск двух диаметров – МЦД-1, соединяющий Одинцово и Лобню, и МЦД-2, связывающий Нахабино и Подольск. МЦД-1 и МЦД-2 – это 132 километров пути, 57 станций, с 19 из которых можно будет пересесть на метро, МЦК или радиальные направления

железной дороги.

С запуском первых двух диаметров общественный транспорт станет доступнее для 3,7 миллиона жителей Москвы и Московской области. Первые два сквозных маршрута улучшат транспортную доступность более 45 районов Москвы и шести городов области. Благодаря МЦД-1 и МЦД-2 в поездах появится более 900 тысяч новых пассажирских мест в сутки.

В прошедшей с 19 по 21 ноября в Москве в рамках «Транспортной недели-2019» XIII-й Международной выставке «Транспорт России» представили свои проекты в области транспорта более 100 компаний из различных стран евразийского континента и регионов России.

Выставочная экспозиция располагалась на площади 3700 м², где посетители смогли ознакомиться с новейшими проектами в области железнодорожного, автомобильного, авиационного, морского и речного транспорта.

Впервые на Выставке представлен объединённый стенд государств – членов ЕАЭС. Акцент был сделан на транспортные и инфраструктурные проекты, которые являются связующим элементом экономик стран-участниц Союза и интересны для грузоотправителей и транспортного бизнеса сопредельных государств. В частности, на стенде были показаны транспортно-логистическая инфраструктура ЕАЭС, включая российскую



В рамках «Транспортной недели-2019» с 19 по 21 ноября в Москве в Гостином дворе прошла XIII-я Международная выставка «Транспорт России»



Президиум пленарной дискуссии «Транспорт – основа евразийской интеграции» (20.11.2019, Москва)

Одной из важнейших тем, поднятых на конференции, стала нормативно-правовая база для расчёта сметной стоимости строительства. Представители государственных ведомств, курирующих отрасль, отметили, что этот вопрос регулируется на самом высоком уровне, и предложили поэтапный график улучшения ситуации с расчётом сметной стоимости.

Среди основных проблем отрасли участники конференции назвали недостаточную эффективность сложившейся практики реализации инвестиционно-строительных проектов в сфере железнодорожного транспорта. Тем не менее, руководитель Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации Владислав Онищенко отметил, что государство активно поддерживает железные дороги за счёт концессионных соглашений.

Олег Тони рассказал о важной части транспортного комплекса столицы, а именно о Московском центральном кольце, а также о запускаемых Московских центральных диаметрах, которые соединят воедино транспортную систему Москвы и Московской области. Он сообщил, что, несмотря на первоначальные опасения, проект МЦК оказался сверх-успешным и сверхпопулярным у населения. По его словам,

в месяц более 500 тыс. жителей столицы используют МЦК, а до конца 2019 года сотрудники МЦК планируют зафиксировать четырёхсотмиллионного пассажира.

В ходе конференции «Развитие цифровой инфраструктуры пассажирского транспорта», организованной ПАО «Сбербанк», представители транспортной и банковской сфер обсудили своё видение процесса внедрения цифровых технологий в транспортную сферу. Одной из главных тем для дискуссии стало развитие сервисов по продаже единого проездного документа,

объединяющего несколько видов транспорта, а также сопутствующие сервисы. Решение участники дискуссии видели во взаимодействии игроков рынка транспортных услуг, направленном на предоставление комплексного сервиса пассажирам.

Кроме того, участники рассмотрели вопросы использования искусственного интеллекта в пассажирском транспорте. В контексте транспортной сферы возможности для его применения широки: мониторинг, управление средствами регулирования движением, аналитика данных, в т.ч. предиктивная аналитика.

Особое внимание было уделено так называемому мультимодальному сервису, как примеру цифровых технологий, внедрённых в транспорт-



Пленарная дискуссия «Транспорт – основа евразийской интеграции» (20.11.2019, Москва)

ную сферу. Мультиmodalный сервис позволяет планировать, бронировать и оплачивать пассажирские перевозки несколькими видами транспорта и дополнительных услуг через единый интерфейс, а в перспективе и оформлять поездки единым билетом. Например, такой сервис уже предлагается ОАО «РЖД».

Эксперты рассмотрели основные проблемы существующей системы оплаты проезда, среди которых: высокая стоимость эксплуатации, отсутствие глобальных стандартов, высокий риск мошенничества, сложные тарифные сетки, и, самое частое, длинные очереди в часы пик. Большую часть этих проблем решает другой пример использования цифровых технологий – бесконтактная оплата с помощью банковской карты или мобильного телефона. Однако подобная оплата применима не всегда, и решение этой проблемы эксперты видят в создании партнёрских сетей между технологическими, финансовыми и транспортными компаниями.

Во второй день Форума, 20 ноября, прошла главная пленарная дискуссия «Транспорт – основа евразийской интеграции» с участием министров транспорта стран – участниц ЕАЭС и представителей международных организаций, в том числе ОСЖД.

В начале дискуссии выступил специальный представитель Президента Российской Федерации по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов, который зачитал приветствие участникам Форума и Выставки от Президента РФ Владимира Путина. Затем спецпредставитель перечислил достижения транспортной отрасли за последний год, среди которых – открытие новых аэропортов в Симферополе, Ростове, Саратове; окончание строительства железнодорожной части Крымского моста, автомобильной дороги Москва – Санкт-Петербург и др. Сергей Иванов рассказал о таких инновационных проектах, как беспилотный локомотив, роботизированная многоцелевая платформа, работающая на солнечных батареях, пассажирский электрокорабль.



Специальный представитель Президента РФ по вопросам природоохранной деятельности, экологии и транспорта Сергей Иванов открывает пленарную дискуссию (20.11.2019, Москва)

Участниками пленарной дискуссии стали заместители Председателя Правительства Российской Федерации Максим Акимов и Ольга Голодец, министр транспорта РФ Евгений Дитрих, министр развития дорог и транспорта Монголии Бямбасурэн Энх-Амгалан, председатель Евразийской экономической комиссии Тигран Саркисян, генеральный директор – председатель правления ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозёров, Генеральный секретарь Международной морской организации (ИМО) Китака Лим, Генеральный секретарь Международного транспортного форума (ITF) Ким Ён Тэ.

Максим Акимов затронул тему экосистемы цифровых транспортных коридоров ЕАЭС. Он отметил быстрые темпы роста транспортной сферы РФ и выделил два пути развития экосистем:



Участники торжественного мероприятия, посвященного 15-летию Федерального агентства железнодорожного транспорта (Росжелдор) (21.11.2019, Москва)



Рабочая встреча представителей Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД» и Комитета ОСЖД (20.11.2019, Москва)

«Мы либо уверенно станем частью других цифровых экосистем, либо реализуем – что, безусловно, правильно – собственную экосистему, тесно интегрированную с нашими партнёрами, но претендующую на то, чтобы быть логичной, продвинутой, технологичной». В качестве примера таких систем Акимов привёл китайскую LOGINK и европейскую TEN-T.

Тему цифровых транспортных коридоров продолжил Тигран Саркисян. Он выделил три глобальных вызова, стоящих перед транспортной экосистемой ЕАЭС. Первый вызов состоит в том, что аналогичные региональные экономические объединения предлагают более привлекательную стоимость товаров за счёт сниженных затрат на транспортные расходы. Второй вызов Саркисян сформулировал так: «цифровые платформы поменяли логику разделения труда, <...> и, таким образом, управляют глобальными транзитными перевозками». Третий вызов заключается в создании механизмов управления транспортными потоками транснациональных компаний на территории ЕАЭС.

Олег Белозёров обозначил ряд проблем, связанных с транспортным правом и нормативной базой, где ведётся активная работа по их совершенствованию и гармонизации. Одним из основных направлений в этой области является устранение барьеров при пересечении границ, и здесь была отмечена роль унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, позволяющей значительно сократить время при

пересечении границ на стыках различных правовых систем, а также завершение работы над Конвенцией об облегчении условий пересечения границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа. Было отмечено, что Правительством РФ уже принято решение о присоединении к данной Конвенции. Руководитель ОАО «РЖД» также остановился на основных моментах в развитии грузовых мультимодальных контейнерных перевозок из Республики Кореи и Японии в Европу через дальневосточные порты.

Ольга Голодец рассказала о туристических маршрутах, которые набирают популярность, а также о тех, которые по каким-то причинам долго не запускались.

В завершение дискуссии министр транспорта РФ Евгений Дитрих коротко подвёл итоги года, рассказав о главных достижениях транспортной сферы страны, и обозначил задачи отрасли на ближайший год, в частности, в контексте транзитных перевозок и интеграционных процессов на пространстве ЕАЭС.

В рамках выставки 20 ноября состоялась рабочая встреча делегации Комитета ОСЖД во главе с его Председателем Тадеушем Шоздой и Министерства транспорта РФ во главе с заместителем министра Владимиром Токаревым и с участием представителей ОАО «РЖД», в ходе которой стороны обсудили вопросы взаимного сотрудничества, работы над завершением принятия текста Конвенции о прямом международном железнодорожном сообщении и другие. ■



Выставочное место Латвийской Республики

**Фоторепортаж с «Транспортной недели 2019»
(18-22.11.2019, Москва, Российская Федерация)**

