



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЙ ЦЕНТР ПО ОБРАЗОВАНИЮ
НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ»
ПРЕДСТАВЛЯЕТ НОВЫЕ ИЗДАНИЯ

Высокоскоростные железнодорожные магистралы



Современное железнодорожное сообщение немислимо без высоких скоростей как основы инновационного развития железных дорог и эффективного инструмента решения важных социально-экономических задач в масштабах такого большого государства, как Россия. Важнейшая роль рационального построения сети высокоскоростных железнодорожных магистралей (ВСМ) с учётом задач социально-экономического развития, протяжённости территории и сложившейся структуры экономики страны раскрыта в актуализированной Транспортной стратегии России на период до 2030 года.

Федеральное государственное бюджетное учреждение дополнительного профессионального образования «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» (ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ») информирует о выпуске дополненного и переработанного издания «Высокоскоростной железнодорожный транспорт. Общий курс» под ред. И.П. Киселёва. Книга, подготовленная коллективом авторов с участием специалистов ОАО «РЖД», предприятий и организаций, непосредственно связанных с высокоскоростным движением, выходит спустя четыре года после первого выпуска.

К настоящему времени этот двухтомный труд является уникальным и единственным по данной актуальной проблематике не только в нашей стране, но и в странах ближнего и дальнего зарубежья.

За прошедшие годы высокоскоростное железнодорожное движение в мире получило значительное развитие: появились новые ВСМ, более совершенные технические устройства, включая новые модели высокоскоростного подвижного состава.

Во второе издание включён большой раздел о состоянии и перспективах развития ВСМ в мире и в отдельных странах. Приведено большое количество схем. Значительно дополнены материалы разделов об устройстве рельсового пути, проведении изысканий, электрообеспечении ВСМ и многие другие.

Второе издание дополнено кратким историческим очерком развития высокоскоростного железнодорожного движения в мире. На основе сведений, опубликованных Международным союзом железных дорог, обновлены статистические данные, характеризующие высокоскоростной железнодорожный транспорт (по состоянию на июнь 2018 г.).

Авторы данного пособия и ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ» активно участвуют в разработке и издании новых нормативно-технических документов по проектированию и строительству высокоскоростных железных дорог в России. В частности, в рамках реализации проекта участка «Москва — Казань» ВСМ «Москва — Казань — Екатеринбург» были переработаны соответствующие разделы пособия. Обновлены разделы, связанные с социально-экономическими предпосылками сооружения ВСМ, обеспечением безопасности, особенностями проектирования и строительства пути, искусственных сооружений, электрификацией и системами СЦБ и связи на ВСМ; добавлены материалы о новом скоростном и высокоскоростном подвижном составе.

Первый том книги затрагивает такие аспекты, как место высокоскоростных железнодорожных магистралей в современных транспортных системах России; экологические задачи, в частности по снижению шума при эксплуатации ВСМ; социально-экономическая эффективность сооружения высокоскоростных железных дорог; основные требования и технические решения для высокоскоростного движения; конструкции мостов и тоннелей на высокоскоростных магистралах; системы электрификации и устройства электроснабжения; автоматика, телемеханика и связь на ВСМ.

Во втором томе представлены компоновка поездов, пассажирских и служебных помещений вагонов, технические решения механической части высокоскоростного подвижного состава. Рассмотрены особенности тормозного оборудования, систем управления и конструкции высокоскоростных поездов. Особое внимание уделено обеспечению безопасности ВСМ, в том числе с учётом природных рисков. В разделе, посвящённом вокзальным комплексам ВСМ, рассмотрены условия преобразования вокзалов ВСМ в транспортно-пересадочные и коммерческие комплексы, а также объединения вокзалов ВСМ и аэропортов в процессе создания высокоскоростной транспортной сети. В пособии освещены вопросы ремонта высокоскоростного подвижного состава и пути.

Учебное пособие предназначено для студентов и аспирантов вузов РЖД, а также найдёт своих читателей среди специалистов железнодорожного транспорта России и стран ближнего и дальнего зарубежья.

По вопросам приобретения обращаться в ФГБУ ДПО «УМЦ ЖДТ»:
105082, Москва, Бакунинская ул., д. 71. Тел./факс: +7 (495) 739-00-31.
E-mail: marketing@umczdt.ru.