

Итоги Международного конкурса изданий вузов железнодорожного транспорта «Университетская книга»



В Москве завершён Международный конкурс изданий высших учебных заведений железнодорожного транспорта «Университетская книга». Организованный Федеральным агентством железнодорожного транспорта, Федеральным агентством по печати и массовым коммуникациям, Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением «Учебно-методический центр образования на железнодорожном транспорте» (ФГБОУ «УМЦ ЖДТ») и журналом «Университетская КНИГА», такой отраслевой конкурс проводился впервые. Учебную и научную литературу профессионального цикла, издания по математике, естественным, техническим, экономическим и гуманитарным наукам, а также библиографию и периодику на конкурс представили вузы железнодорожного транспорта России и ближнего зарубежья. Оргкомитет конкурса возглавила директор ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», кандидат технических наук Ольга Старых.



Учебная литература в значительной степени определяет уровень и содержание образования, качество её напрямую связано с качеством образования. И это обстоятельство формирует высокую творческую активность вузовского книгоиздания. «Выпуск современной по содержанию и качественной по оформлению учебно-методической и научной литературы — в традициях нашего университета», — отмечает член Оргкомитета, проректор по учебно-методической работе, директор Российской открытой академии транспорта МИИТа, профессор, доктор технических наук Владимир Апатцев. Судя по изданиям, представленным на конкурс, все вузы железнодорожного транспорта демонстрируют устойчивую тенденцию к повышению качества выпускаемой литерату-

ры. В конкурсе приняли участие 9 вузов России и ближнего зарубежья. Для оценки было представлено 120 наименований изданий учебной, научной, справочной, историко-библиографической литературы. Оценка изданий проходила по 10 номинациям.

Огромный интерес представляет образовательная составляющая присланных на конкурс изданий: оригинальные авторские разработки, конкретный насыщенный материал, актуальность тем — всё то, что обеспечивает высокий уровень вузовского профессионального образования. Не менее важной частью является форма издания. Сама система критериев определения лучших изданий носит комплексный характер и состоит из оценки аппарата издания; редакционно-издательской подго-



▲ **О.В. Старых** – председатель Оргкомитета, директор ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»

◀ **С.С. Хохлова** – начальник редакционно-издательского отдела ФГБОУ «УМЦ ЖДТ», **В.И. Апатцев** – зам. председателя Совета УМО – ж.д., проректор по учебно-методической работе Московского государственного университета путей сообщения

▼ **Е.П. Шеметова** – председатель Экспертной комиссии, Генеральный директор издательства «Омега-Л», зав. кафедрой издательского дела и редактирования Московского государственного университета печати

товки; структуры; языка и стиля; соответствия анализируемым жанрам; иллюстративного материала; дидактического аппарата; дизайна; технико-полиграфического исполнения; новизны и актуальности на книжном рынке.

Руководствуясь этими критериями, Экспертная комиссия определила лучшие издания. Работой Экспертной комиссии, объединившей лучших книговедов и специалистов железнодорожной отрасли, руководила Генеральный директор издательства «Омега-Л», зав. кафедрой издательского дела и редактирования Московского государственного университета печати Елена Шеметова.

В составе комиссии: профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» Московского государственного университета путей сообщения член УМК по специальности «Вагоны» Пётр Анисимов; зав. кафедрой организации, технологии и управления строительством

Московского государственного университета путей сообщения», председатель УМК по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» Эрнст Спиридонов; директор Московского открытого университета Алексей Афанасьев; начальник отдела маркетинга ИД Московского института стали и сплавов Арон Бренер; доцент Московского государственного университета печати Игорь Жарков; зам. начальника издательского центра Московского индустриального университета Лидия Мормыло; Генеральный директор издательства «Флинта» Вячеслав Петряков; доцент Московского государственного университета печати Ирина Свешникова; зам. директора Библиотеки по естественным наукам Российской академии наук Михаил Левнер.

По результатам экспертизы дипломы 1-й степени и специальные призы в номинации «Лучшее учебное издание профессионального





Л.В. Мормыло – зам. начальника издательского центра Московского индустриального университета



Г.П. Петряков – Генеральный директор издательства «Флинта»



И.К. Свешникова – доцент Московского государственного университета печати

цикла в области железнодорожного транспорта» вручены: Петербургскому государственному университету путей сообщения за издание «Принятие управленческих решений на железнодорожном транспорте: история и современность» А.Е. Красковского и В.В. Фортунатова и Московскому государственному университету путей сообщения за издания: «Управление грузовой и коммерческой работой, грузоведение» Б.П. Голубкина и «Техника высоких напряжений. Изоляция устройств электроснабжения электрических железных дорог. Часть 1» А.Ф. Харченко.

Лучшими учебными изданиями по гуманитарным, социальным и экономическим наукам стали книги Дальневосточного государственного университета путей сообщения: «История архитектуры. Architecture: a great story about a great subject» Ж.И. Прытковой и «Философия» А.Г. Штейнберга.

Диплома 1-й степени и специального приза в номинации «Лучшее научное издание в области железнодорожного транспорта» удостоен Ростовский государственный университет путей сообщения за

издание «Система диспетчерского контроля и управления движением поездов «ДЦ-ЮГ С РКП» под общей редакцией И.Д. Долгого и А.Г. Кулькина.

В номинации «Лучшее научное издание по математике и естественным наукам» победил Уральский государственный университет путей сообщения с изданием «Катастрофы и живучесть железобетонных сооружений (классификация и элементы теории)» С.М. Скоробогатова.

Диплома 1-й степени и специального приза в номинации «Лучшее библиографическое издание» удостоен Сибирский государственный университет путей сообщения за каталог книг «Сибирь и Великая Сибирская железная дорога» (сост. О.А. Половникова).

Петербургский государственный университет путей сообщения победил в номинации «Лучший издательский проект» с изданием «История Петербургского государственного университета путей сообщения» в двух томах, трёх книгах под общей редакцией В.И. Ковалёва и И.П. Киселёва.

Дипломом 1-й степени в номинации «Лучшее историко-био-

графическое издание» награждён Омский государственный университет путей сообщения за издание «Омский государственный университет путей сообщения: Шаг в XXI век» под общей редакцией А.Ю. Паньчева.

Лучшими периодическими изданиями стали научно-технические журналы «Транспорт Урала» Уральского государственного университета путей сообщения и «Вестник транспорта Поволжья» Самарского государственного университета путей сообщения.

Подводя итоги конкурса, эксперты отметили высокий функциональный потенциал представленных на конкурс изданий. Конкурс изданий высших учебных заведений железнодорожного транспорта «Университетская книга» — это хорошее начинание, которое должно развиваться и иметь своё продолжение.

Итоги конкурса будут подробно представлены на сайте журнала «Университетская КНИГА» www.ubook.ru и на сайте www.umczdt.ru

Информация предоставлена А.Б. Манюровой, ФГБОУ «УМЦ ЖДТ»