

Итоги IV Международного конкурса изданий для вузов «Университетская книга – 2017» по направлению «Техника и технология наземного транспорта»

ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» в четвёртый раз провело конкурс изданий для вузов «Университетская книга» по направлению «Техника и технология наземного транспорта» при поддержке Федерального агентства железнодорожного транспорта и редакции журнала «Университетская КНИГА».

Церемония награждения победителей состоялась 8 сентября в рамках XXX Московской международной книжной выставки. В своём выступлении председатель Оргкомитета конкурса руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта **В.Ю. Чепец** сказал: «Железнодорожник — это одна из самых сохраняемых из поколения в поколение профессий. С огромной радостью я отмечаю, что конкурс в университеты путей сообщения с каждым годом только растёт, подтверждая высокий уровень образования и устойчивый престиж инженерных специальностей. Главная задача университетов Росжелдора — качественная подготовка специалистов в приоритетных областях техники и технологий наземного транспорта на основе единого процесса получения, распространения и применения новых знаний. Решение этой задачи напрямую связано с изданием качественной учебной и научной литературы. Конкурс изданий вузов железнодорожного транспорта "Университетская книга" продемонстрировал высокий творческий потенциал издательской деятельности университетов железнодорожного транспорта».

Председатель экспертного совета профессор Высшей школы печати и медиаиндустрии Московского политехнического университета **Е.П. Шеметова** подчеркнула, что вузовские издательства — серьёзный ресурс книжной

отрасли любой страны, а России — особенно, отметив, что в транспортной отрасли заметно выделяются железнодорожные вузы, издания которых, представленные на конкурс вузовской книги, год от года становятся лучше.

Директор Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте **О.В. Старых** рассказала об организации конкурса и его итогах.

Конкурс подтвердил свой статус международного: в нём приняли участие Казахский университет путей сообщения (г. Алматы), Белорусский государственный университет транспорта (г. Гомель), Академия Восточной Азии (г. Улан Батор, Монголия), Комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (г. Варшава, Польша). Издания российских вузов представляли государственные университеты путей сообщения: Дальневосточный, Иркутский, Омский, Петербургский Императора Александра I, Сибирский, Уральский; Российский университет транспорта (МИИТ), Московский автомобильно-дорожный технический университет (МАДИ), а также Учебно-методический центр на морском и речном транспорте. В конкурсе приняли участие издательства, которые занимаются выпуском учебной литературы для студентов транспортных вузов: НИЦ «ИНФРА-М», «КНОРУС», издательский дом «Автограф», издательский дом «Интеллект», «Профобразование».

Таким образом, в конкурсе приняли участие 24 издающих организации и 16 авторов лично. Всего на конкурс было представлено 178 наименований изданий, которые оценивались по 22 номинациям.

Эксперты рассматривали конкурсные материалы по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие анализируемым жанрам, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность на книжном рынке.

Вручил награды по итогам конкурса руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта **В.Ю. Чепец**.



В соответствии с решением экспертного совета были присуждены: звание и диплом лауреата по 15 номинациям, 66 дипломов и 51 грамота.

Удержали высокую лидерскую планку и в четвёртый раз названы победителями конкурса **Петербургский государственный университет путей сообщения** (два диплома лауреата конкурса, три диплома I степени и восемь иных наград) и **Уральский государственный университет путей сообщения** (два диплома лауреата конкурса и пять иных награды). В числе лидеров по количеству заслуженных наград издательство МАДИ (два диплома лауреата конкурса и пять иных поощрений).

Следует отметить, что многие участники конкурса строго подошли к отбору, прислав на суд жюри единственное, что было издано ими по тематике конкурса, и получили по одной награде. В их числе Учебно-методический центр на морском и речном транспорте, издательства «Интеллект» и «Профобразование».

Оформление зарубежных изданий, представленных на конкурс, различается в зависимости от требований, предъявляемых к учебной литературе в каждой стране. Но в целом эти книги отличает высокое качество полиграфического исполнения и серьёзная практическая составляющая.

Конкурсные издания показали широкий спектр научной мысли и разнообразие в образовательных подходах: от пособий для поступающих в технические вузы «Физика в истории железных дорог» и «Интенсивный курс физики для абитуриентов» до монографий «Первоначала как фактор организации и освоения пространства: генезис, число, топология, вероятность, классификация» и «Концептуальная система русского, французского и португальского языков: деривационный потенциал». Были присланы на конкурс актуальные на сегодняшний день учебные пособия по профессиональным циклам для бакалавров, магистров и специалистов по действующим ФГОС 3 и 3+. Особое место заняли справочно-энциклопедические издания, такие как «Общепольное для России

учреждение. 100 фактов из истории Петербургского государственного университета путей сообщения императора Александра I» (авторы А.П. Киселёв, А.Ю. Панычев, В.В. Фортунатов) и «История создания и развития научных школ МАДИ» (председатель редколлегии В.М. Приходько), выполненные с особой любовью и искренностью.

Впервые на конкурс принимались электронные учебные издания. Их было всего два, но они заслужили высокую оценку экспертов. Это «Немецкий язык для железнодорожных специальностей» (автор Т.В. Бурдаева, СамГУПС) и «Изыскание и проектирование дорог промышленного транспорта: учебное электронное издание» (автор Г.В. Горшкова, издательства «Профобразование» и IPRbooks, Саратов).

Оргкомитетом и экспертным советом конкурса была дана высокая оценка организации и проведению конкурса Учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте, и в номинации «Лучший издательский проект» учреждению было присуждено звание лауреата за издание учебной литературы по направлению подготовки «Техника и технология наземного транспорта».

Предлагаем руководителям вузов — участникам конкурса на изданиях-победителях при выпуске дополнительных тиражей добавить на обложке и титульном листе надпись: «Лауреат (или дипломант) конкурса "Университетская книга — 2017"».

Надеемся, что конкурс продолжится и в будущем увеличатся количество конкурсных книг и издательств-участников. Уверены, что качество вузовских изданий будет стремиться к совершенству, а руководители и специалисты редакционно-издательских подразделений вузов станут проходить повышение квалификации на курсах в УМЦ ЖДТ при участии ведущих специалистов полиграфической области. ■

Александр Слепня,
начальник отдела международного сотрудничества
и выставочной деятельности УМЦ ЖДТ